حكومة دبي
GOVERNMENT OF DUBAI

سلطة مدينة دبي للمرافئ
DUBAI MARITIME CITY AUTHORITY

شرطة دبي
DUBAI POLICE

# دليل السلامة البحرية

# مقدمة

تسعى حكومة دبي من أجل تطوير القطاع البحري وتأمين أقصى درجات السلامة البحرية للمحافظه على سلامة الأرواح والمنشآت والبيئة، ولتحقيق هذه الغاية تم وضع هذا الدليل الإرشادي من قبل سلطة مدينة دبي الملاحية وبالتعاون مع القيادة العامة لشرطة دبي لمشغلي الوسائل البحرية الترفيهية في إمارة دبي وذلك للإبحار بالوسيلة البحرية بطريقة آمنة، ونوصي جميع مشغلي الوسائل البحرية بالاطلاع عليه والاحتفاظ به على متن الوسيلة البحرية.

إن الوسيلة البحرية تتأثر أثناء إبحارها بالعديد من العوامل الطبيعية، مثل اتجاه الرياح وعمق الماء والرؤية، لذلك يجب على مشغل الوسيلة البحرية القيام بالمراقبة السمعية والبصرية الجيدة أثناء الإبحار، ويجب أن يكون ملماً بأحوال البحار وخاصة في الظروف المناخية السيئة والرؤية المحدودة والظلام، إذ تبين أن معظم حوادث التصادم بين الوسائل البحرية تنجم عن الاهمال في اتخاذ الاحتياطات الوقائية اللازمة من قبل مشغل الوسيلة البحرية، وهو المسؤول الأول عن اتخاذ كافة التدابير الملائمة لضمان سلامة الملاحة.

إن تعاونكم بالتقيد بهذه الأنظمة الوقائية يبعدكم عن المخاطر البحرية المحتملة، ويؤمن لكم حياة هنيئة بأذن الله تعالى، وإن عدم التقيد بها يعرض حياتكم لمخاطر مختلفة.

وبما أن سلامتكم وسلامة المنشآت والبيئة تهمنا، فاننا نقدم لكم هذا الدليل من أجل تحقيق أعلى مستويات السلامة البحرية.

## دليل السلامة البحرية


مقدمة ١

الفصل الأول (التجهيز للرحلة البحرية) ٣

**إجراءات ما قبل الابحار**
تفقد عام للوسيلة
تفقد معدات السلامة
تفقد المؤن واللباس والوثائق
**إجراءات الابحار**
مغادرة الرصيف
القيادة الآمنة
السلامة أثناء الابحار
**إجراءات العودة**

الفصل الثاني (الملاحة الآمنة) ٥

**المناورات بين الوسائل البحرية**
وضع التقابل للوسائل الآلية
وضع التقاطع للوسائل الآلية
وضع اللحاق (التخطي) للوسائل الآلية
اقتراب الوسائل الشراعية من بعضها البعض
الوسائل الشراعية والآلية
الملاحة بمجرى ملاحي ضيق
**مسؤوليات الوسائل البحرية المتحركة**
**الرسو**
**الأنوار الملاحية**
الوسائل البحرية التي تعمل بمحركات
الوسائل الشراعية ووسائل التجديف
**العلامات النهارية للوسائل البحرية**
**العوامات والعلامات (الإشارات) الملاحية**
أشكال العوامات
أنواع العوامات

الفصل الثالث (إجراءات الطوارئ) ١٧

**انواع الطوارىء**
الجنوح
سقوط شخص من الوسيلة بالبحر
غرق الوسيلة البحرية
التصادم
الحريق
**إشارات الاستغاثة المرئية والصوتية**

الفصل الرابع (معدات السلامة) ١٩

سترة النجاة
أطواق النجاة
أجهزة إطفاء الحريق
إشارات الاستغاثة المشتعلة

الفصل الخامس (البيئة البحرية) ٢٢

الفصل السادس (انواع العقد البحرية ووسائل استخدامها) ٢٣

الفصل السابع (المراسي في دبي) ٢٥

الفصل الثامن (حدود السرعة في مياه الامارة) ٤٣

من أجل الحصول على رحلة آمنة وللمحافظة على سلامتك وسلامة الركاب والمنشآت والبيئة يتوجب القيام بعدة اجراءات للتجهيز للرحلة البحرية على النحو التالي:

- التأكد من صيانة الوسيلة البحرية والمحرك ومعدات السلامة وشحن البطارية.
- التأكد من أن كمية الوقود تكفي للرحلة ذهابا وإيابا مع الاحتفاظ بكمية احتياطية.
- التأكد من حالة الطقس بالاطلاع على تقرير الأحوال الجوية.
- إعلام الجهات المختصة بوقت الرحلة والوقت المتوقع للعودة.
- التأكد من كافة الرخص الخاصة بالوسيلة والطاقم.
- اختبار وتشغيل الأجهزة الملاحية مثل الرادار وقنوات الاتصال وغيرها.

## أولا: إجراءات ما قبل الإبحار

**تفقد عام للوسيلة**

- الأنوار الملاحية صالحة وتعمل بشكل جيد.
- عدم وجود تشققات أو اهتراء في بدن الوسيلة البحرية.
- نظام التبريد للمحرك.
- تأكد من أن كمية الوقود تكفي لرحلة الذهاب والعودة.
- تفحص نظام الوقود والتأكد من عدم وجود تشققات أو صدأ.
- مستوى الماء المقطر في البطارية.
- تثبيت البطارية بشكل جيد ومن ثم نظافة الكوابل.
- مستوى زيت المحرك.
- استخدام مصفاة (فلتر ) نظيفة للزيت.
- الحبال بحالة جيدة وجاهزة للاستعمال.
- نظام التوجيه للوسيلة البحرية.
- وجود معدات للصيانة.
- وجود صندوق للإسعافات الأولية.
- صلاحية المحرك للعمل.
- فحص التمديدات الكهربائية.
- تجنب الإبحار بوقود قديم.

**تفقد معدات السلامة**

- سترات النجاة في حالة جيدة وكافية لجميع الطاقم والركاب.
- أطواق النجاة بحالة جيدة وفي أماكنها المحددة على الوسيلة البحرية.
- أجهزة إطفاء الحريق صالحة وموجودة في أماكن سهل الوصول إليها.
- تأكد من المقياس الموجود على جهاز إطفاء الحرائق.
- صلاحية إشارات الاستغاثة ومن ثم حفظها في مكان آمن وسهل الوصول إليه.
- أجهزة الاتصال تعمل بصورة جيدة.
- جميع المعدات تمت صيانتها في التاريخ المحدد من قبل جهة التصنيع أو قبل ذلك.
- مرساة وسكين وهاتف نقال ومصباح يدوي.
- وصلات كهربائية لإعادة شحن البطارية وأكياس نفايات.

**تفقد المؤن والملابس والوثائق**

- اصطحب ملابس تحميك من عوامل الطقس المختلفة وأن لا تحد من حركتك.
- التأكد من عدم تعرضك لأشعة الشمس وعدم الابحار أثناء الرياح والأمطار.
- التأكد من وجود كمية كافية من المياة والغذاء.
- عدم تحميل الوسيلة بأكثر من حمولتها مع الأخذ في الاعتبار الأمتعة والمعدات الثقيلة.
- جميع شهادات ووثائق الوسيلة والطاقم.

## ثانيا: إجراءات الإبحار

**مغادرة الرصيف**

- إبلاغ الجهات المختصة للحصول على تصريح الابحار.
- تأكد من حصولك على معلومات كافية عن المنطقة التي تود الذهاب إليها، وكيفية الوصول ومدة الرحلة ذهابا وعودة .
- تأكد من حالة البحر والطقس.
- حافظ على صعود الركاب من الرصيف إلى الوسيلة البحرية بشكل منظم.
- تأكد من أن جميع الركاب جالسون في أماكنهم المخصصة.
- تأكد من عدم تشابك أي من الحبال مع مروحة الدفع.
- تأكد من أن جميع الأطفال دون العاشرة يرتدون سترة النجاة قبل الانطلاق.
- تأكد من عدد الركاب وعدم تحميل أي راكب زيادة عن العدد الرسمي المحدد للوسيلة البحرية .
- قم بإعلام من هم على متن الوسيلة بنوع معدات السلامة الموجودة على الوسيلة ،ومكان حفظها وطريقة استعمالها.
- التقيد بالسرعة المحددة أثناء مغادرة الرصيف.
- تأكد من عدم وجود وسيلة بحرية اخرى قريبة اثناء عمليات مناورة الخروج من الرصيف.
- يجب استخدام البوق لتنبيه الوسائل البحرية الأخرى.

**القيادة الآمنة**
إن السرعة وتناول الكحول هما من الأسباب الأساسية لحوادث الوسائل االبحرية ،وللجهات الرسمية كامل الصلاحيات بأستعمال أدوات كشف السرعة للكشف عن الوسائل التي تتجاوز السرعة القانونية.

**وينصح دائما بما يلي:**
- القيادة بحذر وانتباه وعدم تجاوز السرعات المحددة.
- تثبيت وصلة الآمان بمعصم قائد الوسيلة في الوسائل البحرية المجهزة بهذا النظام.

**وتحدد السرعة لتتلاءم مع ظروف التشغيل والسلامة المحلية،وتقاس السرعة بالعقدة وعلى النحو التالي:**

**أولا:** يتم التقيد بسرعة (٥) عقد بحرية في موانئ إمارة دبي.
**ثانيا:** التقيد بسرعة (٧) عقد بحرية في خور دبي والممزر.
**ثالثا:** التقيد بسرعة (٧) عقد بحرية عند المرور بأي ممر مائي لا يزيد عرضه على (٦٠٠) متر ، حيث إن الممر المائي يفصل بين جزيرتين أو جزيرة وساحل الإمارة.

**رابعاً : مناطق أخرى يتم التقيد فيها بسرعة (٧) عقد بحرية بداخلها في الحالات التالية:**

(ا) عند الاضطرار للدخول لمنطقة الشاطئ ( ٣٠٠ متر ) في الحالات الطارئة فقط
(ب) في حدود ٥٠ مترا من أي مرسى للقوارب أو منصة غطس أو رصيف تحميل أو مرسى للسفن.
( ج ) عند المرور عبر مكان لرسو الوسائل البحرية الصغيرة.
تنطبق هذه السرعات على جميع المناطق باستثناء المناطق المحددة بلوحات ( علامات) السرعات

**جدول تحويل السرعة**

| العقد | ميل في الساعة | كيلومتر في الساعة |
|---|---|---|
| ١ | ١,١٥ | ١,٨٥ |
| ٥ | ٥,٥٧ | ٩,٢٦ |
| ١٠ | ١١,٥١ | ١٨,٥٢ |
| ٢٠ | ٢٣,٠٢ | ٣٧,٠٤ |
| ٣٠ | ٣٤,٥٢ | ٥٥,٥٦ |

**السلامة أثناء الإبحار**
- تجنب التقاطع مع أي وسيلة بحرية لها أولوية المرور.
- استخدم البوق لفترات متتالية قصيرة لتنبيه وسيلة نقل بحري أخرى لتفادي الاصطدام.
- في حالات الرؤية المحدودة خفف سرعتك إلى الحد الأدنى والقيادة بحذر وانتباه.
- عدم إعاقة مرور وسيلة بحرية أخرى.
- عدم الاقتراب من السفن الكبيرة عند مناورتها في الأماكن المزدحمة.
- المراقبة الجيدة يجب أن تكون سمعية وبصرية ، ويجب النظر في جميع الاتجاهات.
- يجب أن تبتعد الوسائل البحرية الآلية عن خط سير السفن المبحرة في القنوات الملاحية والسفن المقيدة بغاطسها وذات القدرة المحدودة على المناورة.
- إذا شاهدت سحب رعدية فراقب اتجاه تحركها، حيث إن هذه السحب غالبا ما تتحرك في اتجاهات مختلفة، وقد تنتج عنها رياح قوية و عليه ينصح بالتوجه إلى المرفأ.
- احذر من السحب التي تصبح قاتمة اللون بسرعة والمنخفضة فقد تكون العاصفة على وشك الوقوع.
- كن مرنا وغير خطتك عند الضرورة.
- لا تضع أي جسم عائم في البحر لربط الزورق ومن ثم تركه مما يسبب خطرا على سلامة و أرواح مرتادي البحر وممتلكاتهم.
- لا تستخدم العوامات الملاحية لربط الزورق مما يسبب تلفها وإعاقة الملاحة البحرية والتسبب في الخطورة على سلامة و أرواح مرتادي البحر أو تلف ممتلكاتهم.

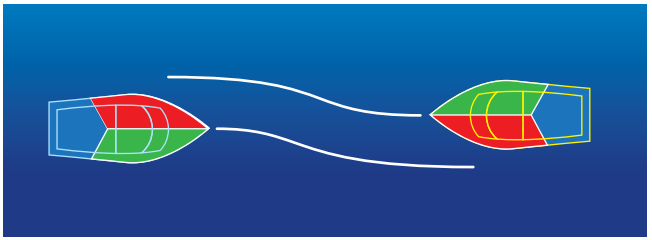
## ثالثا: إجراءات العودة

- خفف السرعة عند الاقتراب من الميناء.
- عدم تجاوز أي وسيلة بحرية أخرى داخل الميناء.
- الانتباه والحذر ومراقبة جميع الاتجاهات.
- عدم الاقتراب من مناطق مناورة الوسائل البحرية الأخرى.
- تأكد من عدم دخولك إلى الرصيف أثناء خروج وسيلة بحريه أخرى.
- أن يتم إنزال الركاب بعد اصطفاف الوسيلة على الرصيف بشكل نهائي.
- الإلمام بحالة المد والجزر والتيارات المائية لما لها من تأثيرعلى المناورة داخل القنوات والموانىء البحرية.

## المناورات بين الوسائل البحرية

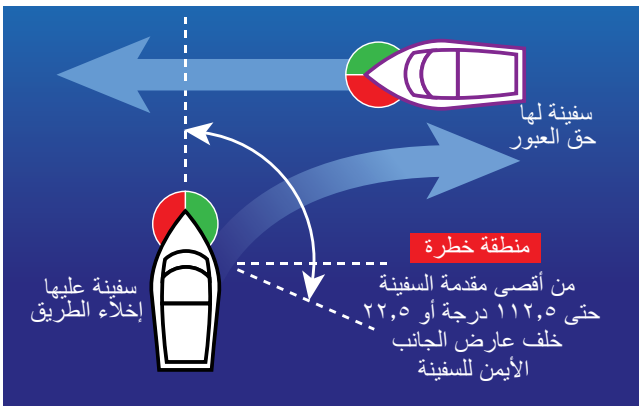
### وضع التقابل للوسائل الآلية

عندما تلتقي وسيلتان بحريتان آليتان على خط سير متقابل أو قريب من التقابل لدرجة تعرضهما لخطر التصادم فإنه يجب على كل منهما تغيير خط سيرها إلى اليمين حتى تمر كل منهما على الجانب الأيسر للأخرى . ليلا ترى الأنوار الملاحية الجانبية (الأخضر والأحمر).



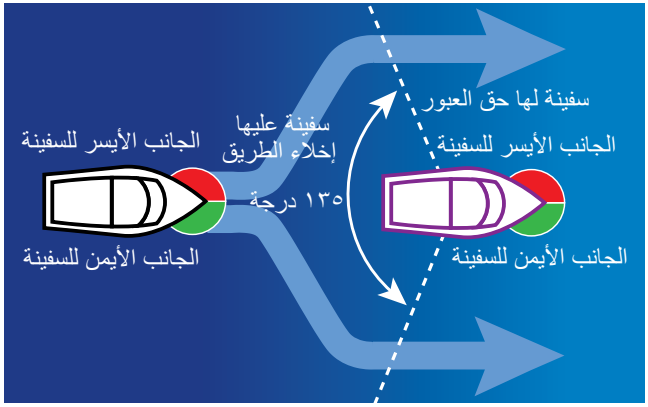
### وضع التقاطع للوسائل الآلية

في حالة تقاطع خطي سير وسيلتين بحريتين آليتين لدرجة تعرضهما لخطر التصادم ، فعلى قائد الوسيلة الذي يرى الوسيلة البحرية الأخرى على جانبه الأيمن إخلاء الطريق وتغيير خط سيره إلى جهة اليمين ليسمح بمرور الوسيلة القادمة على يساره. (ليلا يرى النور الملاحي الأحمر للوسيلة البحرية على يمينه)



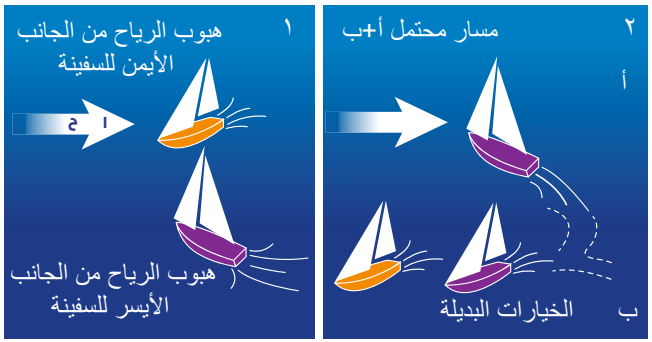

### وضع اللحاق (والتجاوز الآمن ) للوسائل الآلية

على أي وسيلة بحرية تلحق بأخرى أن تخلي الطريق للوسيلة البحرية الجاري اللحاق بها ، وفي حال اللحاق بغرض التجاوز يجب الاحتفاظ بمسافة كافية عن الوسيلة الملحوقة لحين التجاوز الكامل ورؤية الوسيلة البحرية الأخرى من الخلف بوضوح .

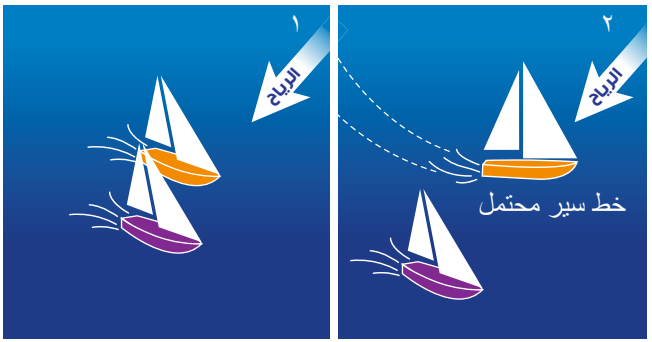



### اقتراب الوسائل الشراعية من بعضها البعض

عندما تكون الرياح على جانب مختلف من الوسيلتين ، فإن على الوسيلة التي يكون فيها اتجاه الرياح على جانبها الأيسر الابتعاد عن مجرى طريق الوسيلة الأخرى.



عندما تهب الرياح على نفس الجانب لكلتا الوسيلتين، فإن الوسيلة الأقرب إلى مهب الرياح عليها أن تبتعد عن الوسيلة الأخرى.

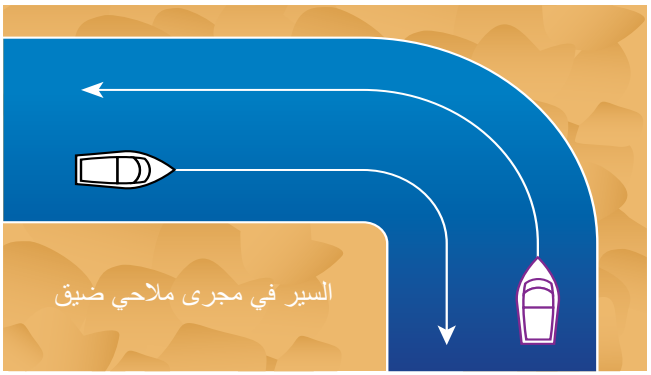



## الوسائل الشراعية والآلية

يجب ان تبتعد الوسائل الآلية عن خط سير إبحار الوسائل الشراعية ووسائل التجديف.

## الملاحة بمجرى ملاحي ضيق

- على كل وسيلة بحرية تسير في قناة أو مجرى ملاحي ضيق ، أن تسير كلما أمكن بالقرب من الحد الخارجي للقناة أو المجرى الملاحي والذي يقع على جانبها الأيمن .
- يجب على جميع الوسائل البحرية أن لا تعيق مرور أي وسيلة بحرية أخرى في القناة أو المجرى الملاحي الضيق.
- على كل وسيلة بحرية ألا تعبر القناة أو المجرى الملاحي الضيق عرضيا إذا كان هذا العبور يعرقل المرور لوسيلة أخرى لا يمكنها الإبحار بأمان إلا داخل نطاق المجرى الملاحي الضيق .
- يجب السير بسرعة آمنة في جميع الأوقات من أجل اتخاذ الإجراء المناسب والفعال لإيقاف الوسيلة البحرية خلال مسافة تتلاءم مع الظروف والأحوال السائدة لتفادي التصادم ، ولتحديد السرعة الآمنة يؤخذ في الاعتبار العوامل التالية :
- كثافة مرور السفن.
- حالة الرؤية.
- قدرة الوسيلة البحرية على المناورة.
- حالة البحر والتيارات المائية والقرب من الأخطار الملاحية.



**إرشادات مهمة :**
- عند المناورة بين الوسائل البحرية، على قائد الوسيلة غير المتأكد من إجراءات المناورة الابتعاد و ترك مسافة آمنة.
- إذا كنتٍ تنوي التجاوز أو الاقتراب من وسيلة تقطر شخصاً يمارس التزلج على الماء ٍ فابتعد ما لا يقل عن ٥٠ متراً عن المتزلج والوسيلة معاً.

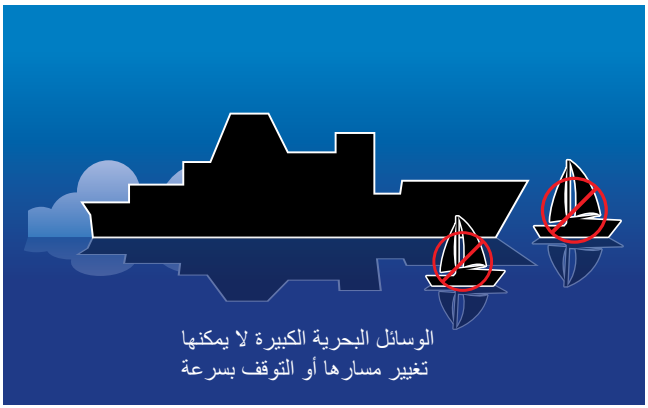
**إجراءات مشتركة لتفادي التصادم**
- الوسيلة البحريةٍ التي تفسح الطريق عليها اتخاذ التدابير الإيجابية مبكراً لتجنب الحوادث؛ غير من سرعتك أو اتجاهك بحيث يكون ظاهراً للوسيلة الأخرى ، تجنب التقاطع مع الوسيلة التي لها أولوية المرور؛ إذا لزم الأمر توقف أو ارجع إلى الخلف.
- يمكنك إطلاق سلسلة قصيرة من أصوات الصفارة أو البوق ( خمسة أبواق أو أكثر ) للإشارة بأنه لم تتخذ تدابير كافية لتفادي الاصطدام.
- الوسيلة البحرية التي لها أولوية المرور يجب أن تحافظ على نفس السرعة والاتجاة ، لكن يجب على مشغل الوسيلة أن يقوم بتفادي الوسيلة الأخرى فقط إذا وجد ان التدابير التي تم اتخاذها من الوسيلة الأخرى غير كافية ؛ وإذا لزم الأمر ،عليه أن يتصرف باتخاذ أي عمل لازم للابتعاد وتفادي وقوع اصطدام .

## مسؤوليات الوسائل البحرية المتحركة

يجب على الوسائل البحرية الآلية أن تبتعد عن:
- الوسائل البحرية غير الخاضعة للقيادة أو التحكم.
- الوسائل البحرية ذات القدرة المحدودة على المناورة والتحرك.
- وسائل الصيد والتي تستخدم معدات الصيد مثل الشباك والتي تحد من قدرتها على المناورة.
- الوسائل الشراعية.

**يجب على الوسائل البحرية الشراعية أن تبتعد عن:**
- الوسائل البحرية غير الخاضعة للقيادة أو التحكم.
- الوسائل البحرية ذات القدرة المحدودة على المناورة والتحرك.
- وسائل الصيد والتي تستخدم معدات الصيد مثل الشباك والتي تحد من قدرتها على المناورة.

**يجب على مشغلي الوسائل البحرية الصغيرة معرفة ما يلي:**
- إن الوسائل البحرية الكبيرة لا يمكنها تغيير مسارها أو التوقف بسرعة.


الوسائل البحرية الكبيرة لا يمكنها
تغيير مسارها أو التوقف بسرعة

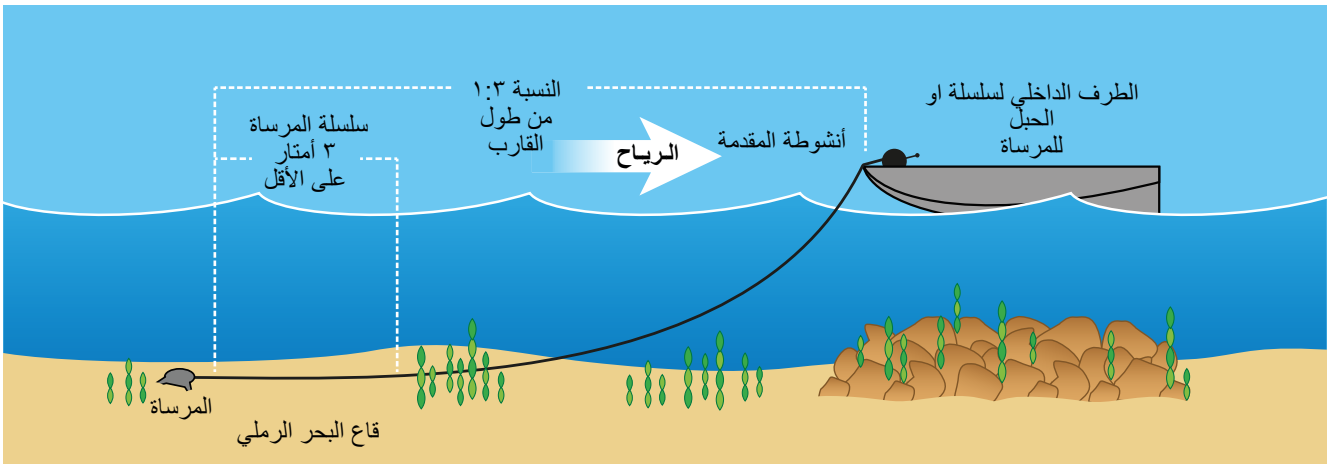
- قد يصعب رؤية الوسائل صغيرة الحجم من غرفة القيادة للسفن الكبيرة.
- على الوسائل صغيرة الحجم ألا تفترض تمكن الوسائل الكبيرة الأخرى من رؤيتها.
- قد لا تتمكن الوسائل الكبيرة أثناء إبحارها في المياه الضحلة من الانحراف عن مسارها، وعليه يتوجب على الوسائل الصغيرة أن تكون جاهزة لاتخاذ مسار بعيد عن الوسائل الكبيرة.

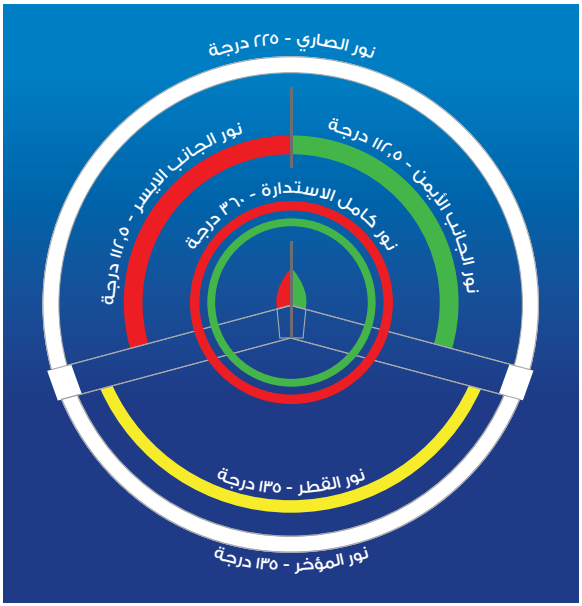
## الرسو

إن عملية الرسو الصحيحة للوسيلة البحرية من العمليات المهمة للمحافظة على سلامة الوسيلة، ومن أجل تحقيق أفضل مستوى من الأمن يجب أن يتم إجراء ما يلي:

- أن يتم اختيار المرساة والسلسلة و/أو الحبل بشكل يتناسب مع حجم الوسيلة البحرية وعمق المياة التي تبحر فيها.
- أن يتم إنزال المرساة الى الماء ببطء وعدم إلقائها من فوق سطح الوسيلة البحرية.
- يجب أن يتم إنزال السلسلة بطول يساوي ثلاثة أضعاف عمق الماء على الأقل،على أن تزيد إلى خمسة أضعاف في البحار الهائجة.
- يجب أن يتم التأكد بانتظام من عدم انجراف المرساة من مكانها ومراقبة مكان الرسو.
- تجنب إرساء الوسيلة من الوسط أو المؤخرة، لأن ذلك ممكن أن يؤدي الى غرق الوسيلة البحرية.
- يحظر إرساء الوسيلة في مناطق تسبب عائقاً ملاحياً للوسائل البحرية الأخرى مثل القنوات.
- عند إلقاء المرساة يجب التأكد من عدم اقتراب أي شخص من حبل المرساة أو التفافه حول الرجل.
- وضع راحة اليد على حبل المرساة للتأكد من استقرار المرساة وعدم انجرافها.

ان ربط الوسيلة البحرية بالعوامات الملاحية المختلفة و القيام بالرسوفي القنوات البحرية مخالف للقانون.






## الأنوار الملاحية

هي أنوار تستخدم عند الملاحة ليلاً أو الرؤية المحدودة، ويؤدي تشغيل هذه الأنوار على الوسائل البحرية إلى معرفة إتجاهها و حجمها و نوعها (أو طبيعة عملها).
وتتكون من ضوء أخضر على جهة اليمين وضوء أحمر على جهة اليسار وكلاهما يجب أن يضيء قوساً مقداره ١١٢,٥ درجة، وضوء أبيض في المقدم (نور الصاري) يضيء حول ٢٢٥ درجة من الأفق، وضوء أبيض في المؤخر يضيء حول ١٣٥ درجة من الأفق، إضافة إلى الأنوار الخاصة
(القطر، إرشاد، إلخ..).

## يجب أن تكون شدة إضاءة الأنوار حتى يمكن رؤيتها على مدى لا يقل عما يلي:

**في الوسائل البحرية التي يبلغ طولها ٥٠ م أو أكبر.**

- نور الصاري ٦ أميال.
- نور الجانب ٣ أميال.
- نور المؤخرة ٣ أميال.
- نور القطر ٣ أميال.
- نور كامل الاستدارة ، أبيض أو أحمر أو أخضر أو أصفر ٣ أميال.

**في الوسائل البحرية التي يبلغ طولها ١٢ م فأكبر ولكن أقل من ٥٠ م.**

- نور الصاري ٥ أميال ، فيما عدا الوسائل التي يقل طولها عن ٢٠ م فيكون ٣ أميال.
- نور الجانب ٢ ميل.
- نور المؤخرة ٢ ميل.
- نور القطر ٢ ميل.
- نور كامل الاستدارة ، أبيض أو أحمر أو أخضر أو أصفر ٢ ميل.

**في الوسائل البحرية التي يقل طولها عن ١٢ م.**

- نور الصاري ٢ ميل.
- نور الجانب ١ ميل.
- نور المؤخرة ٢ ميل.
- نور القطر ٢ ميل.
- نور كامل الاستدارة، أبيض أو أحمر أو أخضر أو أصفر ٢ ميل.

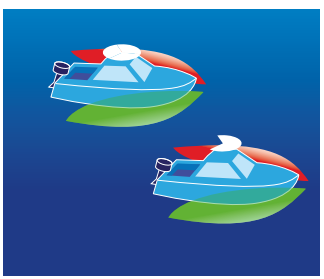
**يجب على الوسيلة البحرية غير الواضحة والجاري قطرها أن تظهر نوراً أبيض كامل الاستدارة مداه ٣ أميال.**

## الأنوار الملاحية للوسائل البحرية المختلفة (السفن والقوارب الشراعية والآلية).

### الوسائل البحرية التي تعمل بمحركات

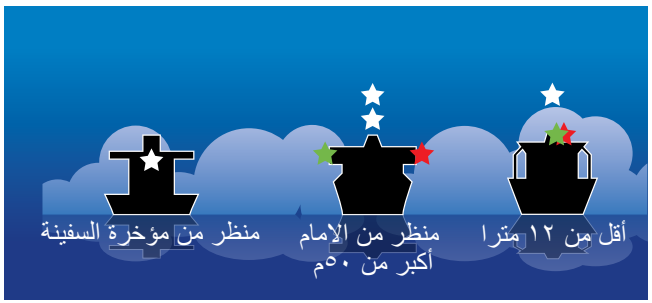
**التي يقل طولها عن ١٢ م يجب أن تظهر الأنوار الملاحية التالية**

- الأنوار الجانبية ، وأنوار الصاري، ونور المؤخرة.
- الأنوار الجانبية (أو الأنوار المركبة) ونور دائري أبيض.
- نور دائري أبيض للوسائل التي يقل طولها عن (٧) أمتار و سرعتها عن (٧) عقد.



**التي يقل طولها عن ٥٠ م تكون الأنوار الملاحية حسب ما يظهر بالصورة.**

أما التي يقل طولها عن ١٢ متراً، فأن الأنوار الجانبية قد تكون أنوار مركبة على خط الوسط الأمامي والخلفي.

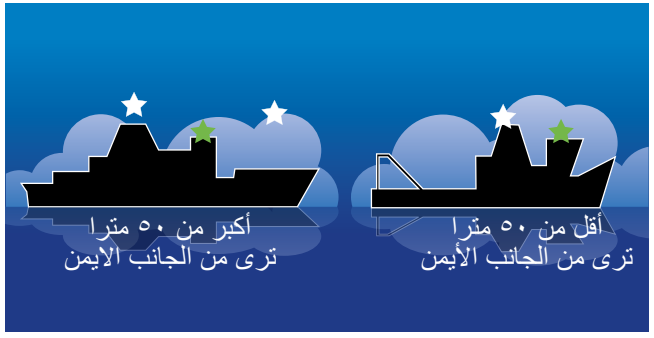


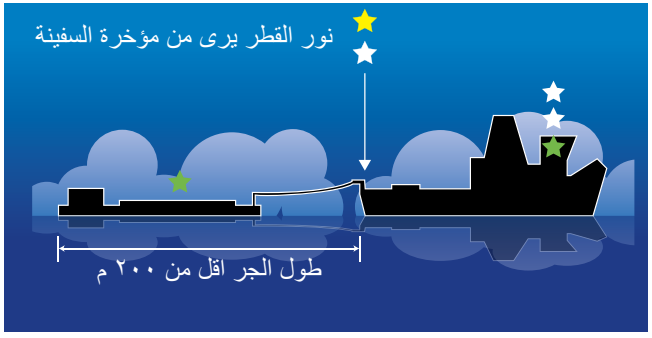

• التي يكون طولها أقل من ٥٠ م، فإن نور صارية ثانٍ هو أمر اختياري،

**القطر**

يجب على الوسيلة البحرية القائمة بعملية القطر أن تظهر الأنوار التالية

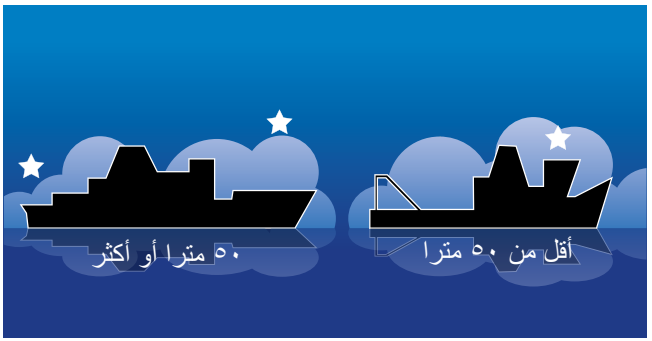
• نوران أعلى الصاري الأمامي ، أما إذا تجاوز طول القطر مقاسا من مؤخر الوسيلة القاطرة حتى مؤخر الوسيلة المقطورة عن ٢٠٠ م فيجب إظهار ثلاثة أنوار في وضع راسي.
• أنوار جانبية.
• نور المؤخرة.
• نور القطر ( أصفر ) في خط رأسي فوق نور المؤخرة للقاطرة.



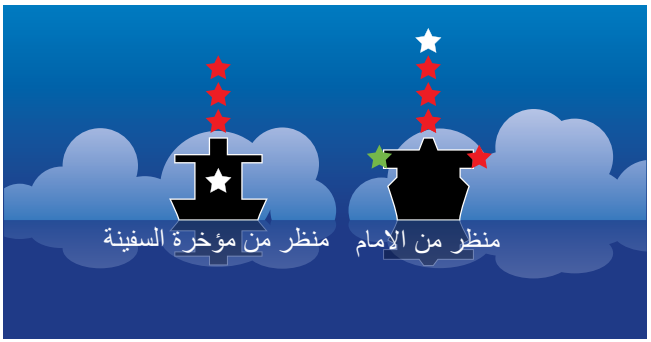
**الوسيلة الراسية**

- التي طولها ٥٠ م أو أكثر يجب أن تظهر نورين كاملي الاستدارة، النور الأمامي أعلى من الخلفي ، وفي حال إن طولها أقل من ٥٠ م يكون الضوء الثاني ( الأدنى ) في المؤخرة اختيارياً.



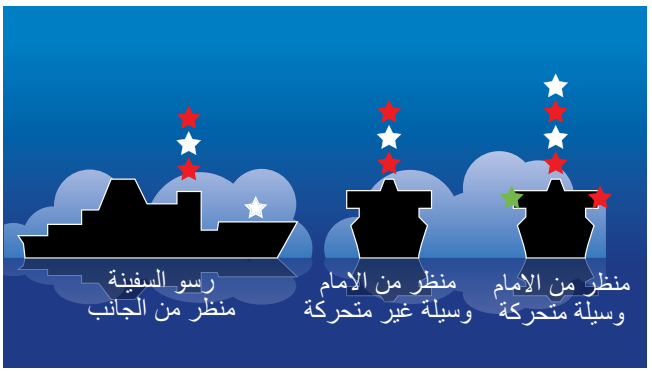

**الوسائل البحرية المقيدة بغاطسها**

- إن الوسيلة البحرية المقيدة بغاطسها في قناة ضيقة تكون غير قادرة على تغيير اتجاهها ، تظهر ثلاثة أنوار حمراء كاملة الاستدارة.



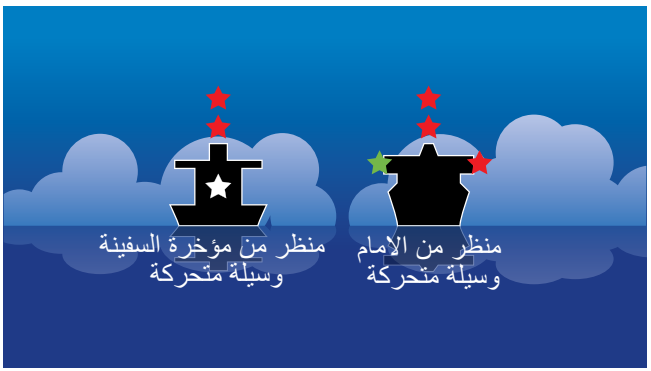

**الوسيلة ذات القدرة المحدودة على المناورة والحركة**

- يجب أن تظهر الوسيلة ثلاثة أنوار كاملي الإستدارة، لون الأعلى والأسفل منها أحمر والأوسط أبيض، وأن تبحر بحذر.
- عند إبحار الوسيلة البحرية يجب أن تظهر أنوار الصاري، والأنوار الجانبية والمؤخرة.
- عند رسوها يجب إظهار أنوار الرسو.



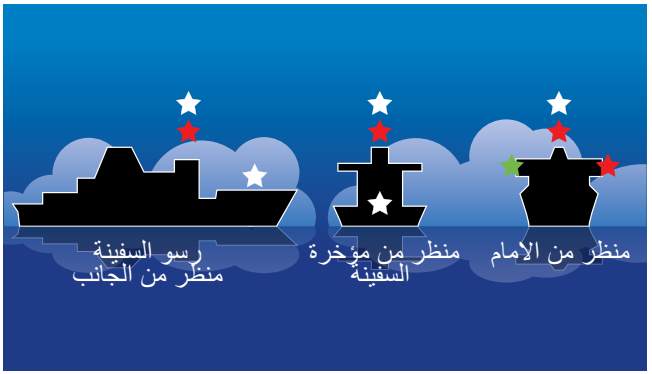

**الوسيلة المعطلة ولا تخضع للقيادة والتحكم**

- يجب أن تظهر نورين حمراوين كاملي الاستدارة، وعند التحرك تظهرَ الأنوار الجانبية والخلفية.



**وسيلة (قارب) إرشاد السفن**

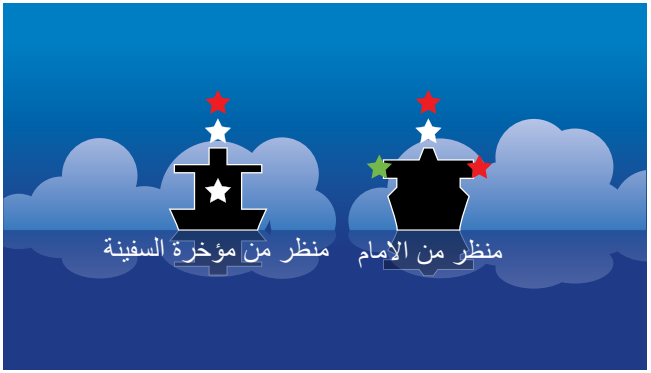
- يجب إظهار نورين كاملي الاستدارة، الأعلى بلون أبيض والأسفل بلون أحمر.




**الوسائل البحرية التجارية التي تستخدم الشباك للصيد.**

- يجب أن تظهر نورين كاملي الاستدارة، الأعلى لونه أخضر والأسفل أبيض، إضافة إلى الأنوار الجانبية والخلفية عند إبحارها .

- في حالة قوارب الصيد للاستخدام الشخصي، يجب إظهار نورين كاملي الاستدارة، الأعلى لونه أحمر والأسفل أبيض .
- إذا كانت شباك الصيد تبعد عن القارب ١٥٠ متراً أفقيا يجب إظهار نورٍ كامل الاستدارة أبيض اللون باتجاه الشباك.



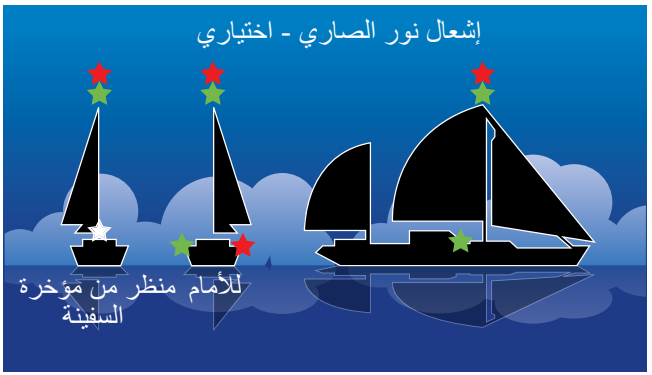

**ملاحظات**

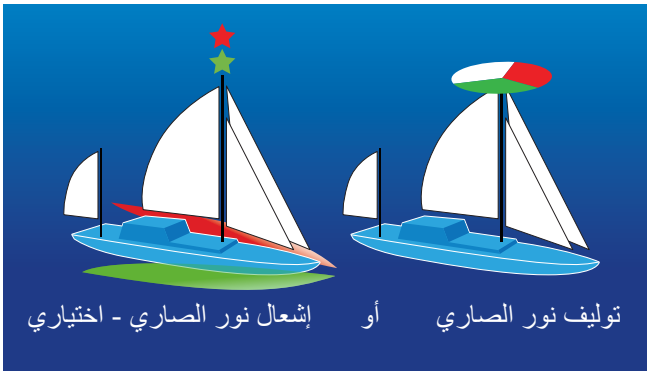
**يجب الالتزام بقوانين حماية البيئة الصادرة عن وزارة البيئة بخصوص الصيد.**

**يرجى أخذ الحيطة والحذر عند الاقتراب من السفن التجارية أو سفن الركاب، ذلك بسبب كثرة استخدام الأضواء على سطح هذه السفن حيث يصعب التمييز بين هذه الأضواء و الأنوار الملاحية، وينصح بالابتعاد عنها.**

## الوسائل الشراعية ووسائل التجديف

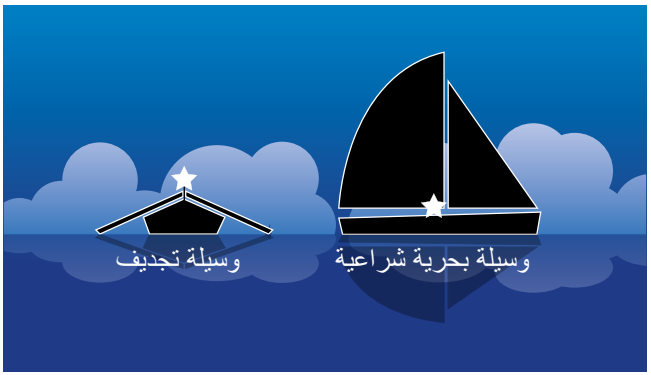
- يجب أن تظهر الوسائل الشراعية المبحرة الأنوارٍ الجانبية والخلفية إذا قل طول الوسيلة عن ٢٠ متراً، ويجوز وضع الأنوار في مصباح واحد مشترك ( ثلاثي الأضواء) ويثبت في قمة الصاري أو بالقرب منه، حيث يمكن رؤيته بوضوح.
- ويمكن للوسيلة، إضافة إلى ما سبق أن تستعمل نورين دائري الشكل في وضع عمودي، بحيث يكون الأحمر فوق النور الأخضر ويثبت في قمة الساري أو بالقرب منه، حيث يمكن رؤيته بوضوح . يجب أن لا تكون الإضاءة مدمجة مع المصباح ثلاثي الأضواء.



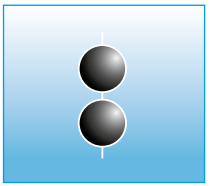

**الوسائل الشراعية التي يبلغ طولها أقل من ٧م ووسائل التجديف.**

- عليها أن تظهر مصباحاً بنور أبيض كما هو موضح بالصورة.

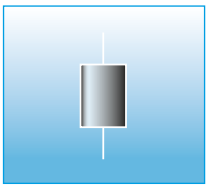


## العلامات النهارية للوسائل البحرية

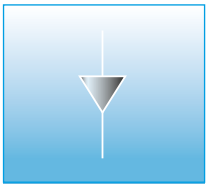
**يجب التعرف إلى الإشارات التي ترفعها الوسائل البحرية المختلفة ( السفن والقوارب ) أثناء النهار من أجل تفادي وقوع حوادث تصادم، وهذه الإشارات هي:**



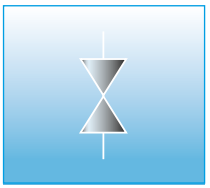
**الوسائل البحرية غير القادرة على التحكم**
يتم استخدام كرتين سوداوين للوسائل البحرية التي يزيد طولها على ١٢ م للدلالة على عدم القدرة على المناورة والإبحار.



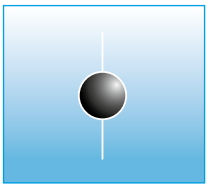
**الوسائل البحرية المقيدة بغاطسها**
يتم استخدام اسطوانة واحدة للدلالة على عدم القدرة على تحويل اتجاه الوسيلة البحرية.



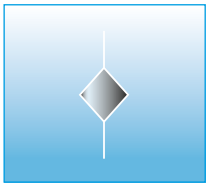
**وسيلة شراعية آلية**
يتم استخدام شكل مخروطي أسود اللون ورأسه إلى الأسفل.



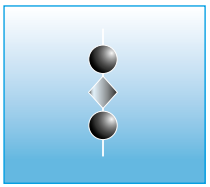
**وسيلة صيد**
يتم استخدام مخروطي الشكل أسودين.



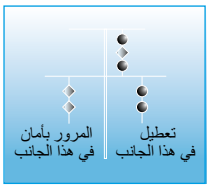
**وسيلة بحرية راسية**
يتم استخدام كره سوداء للوسائل الراسية والتي يقل طولها عن ٧ م.



**وسيلة بحرية قاطرة ومقطورة**
يستخدم شكل معين بلون أسود لكل وسيلة بحرية تقوم بعملية القطر، وللوسيلة المقطورة إذا كان طول السحب يزيد على ٢٠٠ متر.



**وسيلة بحرية مقيدة في قدرتها على المناورة**
يتم استخدام كرتين بينهما شكل معين بلون أسود للوسائل ذات القدرة المقيدة على المناورة.




**وسيلة بحرية مشاركة في عمليات تحت الماء**
يتم استخدام كرات سوداء على كلا الجانبين للدلالة على أن الممر الملاحي مغلق وان على الوسائل البحرية انتظار التعليمات.
ويتم استخدامها للدلالة على وجود عائق من جانب إضافة إلى كرتين سوداوين بينهما معين، وكرتين سوداويتين على جانب الإعاقة ومعينين سوداوين على الجانب الذي يمكن منه مرور الوسائل، كما هو موضح بالشكل المرفق.

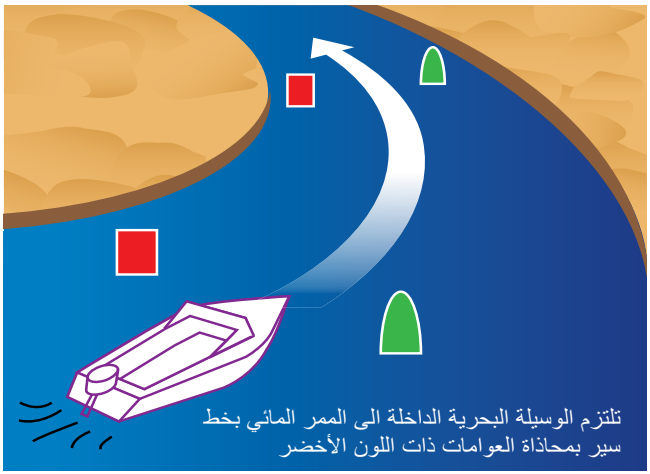
**وسيلة بحرية عليها غطاسون**
الوسائل البحرية التي يوجد عليها غطاسون تستخدم إشارة دولية كما هو موضح بالصورة، ويجب أن توضع بمكان يمكن رؤيتها.

## العوامات والعلامات ( الإشارات ) الملاحية

عبارة عن أجسام طافية ذات أشكال معينة و لها اتزان في الماء ، تثبت إلى قاع البحر بواسطة سلسلة بها مخطاف أو وسيلة تثبيت بقاع البحر حتى لا تتحرك من موقعها التي وضعت فيه. و تستخدم كعلامات ملاحية أو إرشادية، كذلك لتحديد مداخل الموانئ و القنوات.

### أشكال العوامات

### أنواع العوامات




**عوامات الممرات المائية الضيقة (العوامات الجانبية):**
هي عبارة عن نوعين من العوامات توضع على جانبي مدخل الميناء أو النهر لتحديد اتجاه المجرى الملاحي وتكون مخروطية الشكل على الجانب الأيمن للمدخل عند دخول الميناء من البحر ويكون لونها أخضر.أما على الجانب الأيسر للمدخل تكون العوامات اسطوانية الشكل ويكون لونها أحمر.

**الجهات الأساسية**
تستخدم هذه العوامات للإشارة الى الجانب الآمن للملاحة لاجتياز المناطق الخطرة (الصخور والحطام والأماكن الضحلة، وغيرها).

### علامة الشمال الأساسية

**الاجتياز يكون من الجانب الشمالي لهذه العلامة:**

إن نصفها العلوي أسود والنصف السفلي أصفر ولها مخروطان يتجه رأسيهما إلى الأعلى وتظهر وميضاً أبيض مستمراً وسريعاً أو سريعاً جداً.

### علامة الشرق الأساسية

**الاجتياز يكون من الجانب الشرقي لهذه العلامة:**

مقسمة إلى ثلاثة أجزاء، العلوي والسفلي أسود والأوسط أصفر، ولها بالقمة مخروطان قاعدتاهما متقابلتان لونهما أسود وتظهر وميضاً أبيض على شكل مجموعه من ثلاث ومضات سريعة أو سريعة جدا.

### علامة الجنوب الأساسية

**الاجتياز يكون من الجانب الجنوبي لهذه العلامة:**

إن نصفها العلوي أصفر والنصف السفلي أسود، ولها بالقمة مخروطان رأساهما إلى أسفل وتظهر وميضاً أبيض على شكل مجموعة من ست ومضات ضوئية متبوعة بومضة طويلة سريعة أو سريعة جدا.

### علامة الغرب الأساسية

**الاجتياز يكون من الجانب الغربي لهذه العلامة:**

مقسمة إلى ثلاثة أجزاء، العلوي والسفلي أصفر والأوسط أسود، ولها بالقمة مخروطان متقابلان لونهما أسود وتظهر وميضاً أبيض على شكل مجموعة من تسع ومضات سريعة أو سريعة جداً.

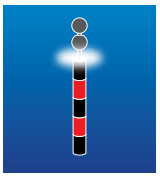
### عوامة المياه الآمنة

تستخدم لبيان أن المياه حول هذه العوامة آمنة من جميع الجهات، كذلك تستخدم لتحديد حدود الميناء عند القدوم من البحر، وكذلك يتم وضعها مؤقتا لفترة مكان عوامة الخطر المنعزل إذا تمت إزالة هذا الخطر ورفع عوامة الخطر المنعزل من مكانها حتى لا يحدث التباس على الوسائل البحرية في حال مرورها في منطقة كان موضوعا بها علامة خطر منعزل وتم إزالته.

اللون أبيض وبه شرائح طولية باللون الأحمر، ولها بالقمة كرة لونها أحمر وتعطي ومضة بيضاء طويلة.

### عوامة الخطر المعزول

تستخدم للدلالة على وجود خطر تحت الماء تحت هذه العوامة مباشرة مثل سفينة غارقة أو أي عائق ملاحي تحت سطح الماء.



اللون أسود وبه حزام أو أكثر باللون الأحمر، ولها بالقمة كرتان لونهما أسود وتعطي ومضتين بلون أبيض.

### عوامة العلامات الخاصة

تستخدم لتحديد منطقة ذات طبيعة خاصة، ولا تصلح للملاحة مثل منطقة تدريب على عمليات عسكرية، أو تحديد منطقة إنشاء أرصفة جديدة في ميناء أو حول منصة بترول وعادة تستخدم هذه العوامات في مجموعات متقاربة بحيث تتجنب السفن الدخول داخل هذه المنطقة.

لونها أصفر وتوجد بالقمة علامة X لونها أصفر ولون الإضاءة أصفر.

## أنواع الطوارئ

### الجنوح

وهو ارتطام الوسيلة بالقاع نتيجة حيدان الوسيلة عن خط سيرها الآمن، وبما أن هذه الحالة تكون غير متوقعة فيجب على طاقم الوسيلة اتخاذ الخطوات التالية:

- إيقاف المحركات.
- إغلاق جميع الأبواب المانعة لنفاذ الماء.
- طلب المساعدة بالوسائل المتوفرة على الوسيلة البحرية.
- تجهيز الركاب بمعدات الإنقاذ.
- البدء بضخ المياة الى خارج الوسيلة بواسطة المضخات المتوفرة في حال تسرب المياة إلى الوسيلة البحرية.
- التأكد من عدم وجود مصابين.
- البدء بعمل إصلاح مؤقت إن أمكن من أجل معاودة الإبحار.
- عمل تقرير مبدئي سريع للخسائر.
- إتخاذ القرار المناسب بخصوص إعادة تعويم الوسيلة بناء على حجم الضرر للوسيلة.
- إبلاغ الجهات الرسمية بكافة التفاصيل.

### سقوط شخص من الوسيلة بالبحر

عند سقوط شخص في الماء عليك اتخاذ الخطوات التالية:

- اطلاق إنذار الخطر أو إطلاق صيحة (سقوط شخص في الماء).
- ارم طوق النجاة باتجاه الشخص في الماء.
- راقب الشخص في الماء في جميع الأوقات.
- استعمل السرعات المنخفضة للقيام بمحاولة إنقاذه مع إبقاء مروحة الدفع للوسيلة بعيدة عنه.
- عند الاقتراب منه أوقف المحركات.
- محاولة سحب الشخص مع طوق النجاة.
- إبلاغ الجهات الرسمية بكافة التفاصيل.
- في حال عدم القدرة على القيام بإنقاذ الشخص يجب أن يتم طلب المساعدة ، وانتظار فريق المساعدة لأرشادهم إلى مكان الشخص.

### غرق الوسيلة البحرية

عندما تتأثر قدرة الطفو للوسيلة نتيجة دخول المياه إليها ما يؤدي إلى غرقها، عليه يجب إجراء ما يلي:

- تجهيز الركاب بمعدات الانقاذ
- طلب المساعدة بالوسائل المتوفرة على متن الوسيلة وابلاغ الجهات الرسمية بالتفاصيل.
- تشغيل المضخات اللازمة لمحاولة التخلص من المياة داخل الوسيلة.
- بعد النزول الى الماء يجب الابتعاد قليلا عن الوسيلة.
- تجميع الركاب في مكان واحد وعدم التحرك كثيرا ولغاية وصول فريق الانفاذ.

### التصادم

قد تتعرض الوسيلة البحرية إلى مخاطر التصادم، وعليه يجب اتخاذ الإجراءات التالية:

- إيقاف المحركات مع الانتباه بأنه في بعض الحالات التي يكون فيها جزء من الوسيلة مخترقاً لبدن الوسيلة الأخرى، فإنه على قائد الوسيلة عدم اخراج وسيلته من الوسيلة الأخرى لأن بدن وسيلته يكون بمثابة سدادة للوسيلة الأخرى ويمنعها من الغرق السريع ويعود هذا القرار لقائد الوسيلة وحسب ما تقتضيه ظروف الحادث.
- طلب المساعدة بالوسائل المتوفرة على متن الوسيلة وابلاغ الجهات الرسمية بالتفاصيل.
- تشغيل المضخات اللازمة والعمل على سحب المياه من الوسيلة بأقصى طاقة ممكنة.
- تجهيز الركاب بمعدات الانقاذ.
- أن يتم إغلاق الأبواب المانعة لنفاذ المياه.
- أن يتم تحديد مدى الاصابة وتقدير معدل دخول المياة للوسيلة، ذلك لتقدير إجراء إصلاح مؤقت.
- على قائدي الوسائل التي وقع بينها التصادم، تبادل تقديم المساعدة.
- بفرض بقاء الوسيلة طافية، فإنه يتوجب بذل كل الجهود من أجل حصر العطل وتأمين عدم زيادة الأضرار، وفي حال قدرة الوسيلة على المناورة فلا بد من القيام بذلك.
- وحسب الظروف التي قد تطرأ على الموقف، فإن قرار مغادرة الوسيلة يعتمد على التالي:
- الوقت المتوقع لبقاء الوسيلة طافية.
- الظروف الجوية وقت الحادث والمتوقعة قريبا.
- الخطر المتوقع من الحريق أو الأنفجار في حال عدم مغادرة الوسيلة.

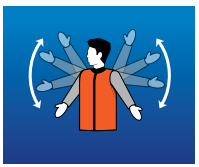
## الحريق

إن الوسيلة البحرية قد تتعرض إلى مخاطر الحريق، وعليه يجب إتخاذ الأجراءات التالية:

- إيقاف المحركات مع الانتباه لعدم تعريض أي وسيلة بحرية أخرى قريبة منها للخطر.
- طلب المساعدة بالوسائل المتوفرة على متن الوسيلة وإبلاغ الجهات الرسمية بالتفاصيل.
- تشغيل المضخات اللازمة لمكافحة الحريق.
- إغلاق أبواب الحريق لمحاصرة الحريق.
- تجهيز الركاب بمعدات الانقاذ.
- القيام بعمليات التبريد حول منطقة الحريق.
- البدء في مكافحة الحريق بالوسائل المتاحة ولغاية وصول وسائل الفرق الرسمية.

## إشارات الاستغاثة المرئية والصوتية

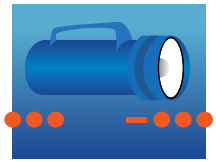
هنالك العديد من إشارات الاستغاثة المرئية والصوتية التي يمكن استخدامها لطلب المساعدة الفورية والضرورية عند الحاجة.



١- عن طريق رفع وخفض الذراعين إلى أعلى وأسفل ببطء وبصورة متكررة

٢- ترفع باليد قطعة قماش برتقالي مرسوم عليها مربع وكرة بلون أسود

٣- استعمال بوق الضباب في جو صحو أو أعطاء صفارة مستمرة أو متقطعة



٤- إعطاء إشارة SOS بواسطة كشاف نور

٥- استخدام إشارات الاستغاثة بانواعها (الشعلة اليدوية, الصاروخ البارشوت، إشارات الدخان الطافية) وحسب التعليمات الموضحة من قبل الشركة المصنعة

٦- استخدام المرآة العاكسة لضوء الشمس

٧- استخدام الأعلام الدولية
N نوفمبر
C تشارلي

## معدات السلامة

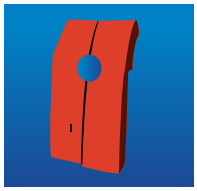
### سترة النجاة

يجب توفير سترة نجاة من النوع المعتمد لكل شخص على الوسيلة البحرية حسب اتفاقية سلامة الأرواح في البحار لعام ١٩٧٤، إضافة إلى ١٠٪ تكون مخصصة للأطفال، ويجب على الأطفال بعمر أقل من عشر سنوات ارتداء ستر النجاة في جميع الأوقات أثناء إبحار الوسيلة البحرية، وهناك العديد من ستر النجاة:

**النوع الأوَّل:** وهي سترات النجاة المعتمدة حسب الاتفاقية الدولية، حيث يتميز هذا النوع بمستوى عال من الطفو كما يتيح لمرتديه إمكانية البقاء في وضع طاف آمن ومعتدل إلى جانب وجود أشرطة عاكسة عليها.

**النوع الثاني:** وهي سترات طفو وليس سترات النجاة. تكون ذات مستوى طفو أقل من النوع الأوَّل ولكنها كافية لإبقاء الرأس فوق الماء.

### مواصفات سترة النجاة:



- أن يستطيع الشخص ارتداءها بطريقة صحيحة خلال دقيقة واحدة وأن تكون مريحة عند ارتدائها.
- أن لا تصاب بأي تلف عند القفز بها إلى الماء من ارتفاع ٤,٥ متر.
- أن تمتاز بقدرة عالية على الطفو فوق سطح الماء.
- أن تزود سترة النجاة بصافرة وشريط عاكس وإضاءة.

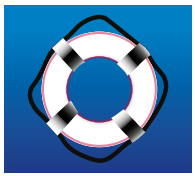
### الحالات التي يتم استخدام سترات النجاة فيها هي:

- حالات الطوارئ.
- في الأحوال الجوية السيئة .
- في حالات الرؤية المحدودة.
- في جميع الأوقات للأطفال دون سن العاشرة.

### أطواق النجاة

توزع هذه الأطواق على جانبي الأسطح المختلفة للوسيلة البحرية، بحيث تكون جاهزة للاستخدام الفوري بسهولة وسرعة عند الحاجة إليها، وفي حال سقوط شخص في الماء يجب اتخاذ الإجراءات التالية :

- اقذف طوق النجاة باتجاه الشخص بالماء.
- تخفيض سرعة وسيلة الوسيلة البحرية.
- أن تقوم بالمراقبة البصرية لرؤية الشخص.
- إيقاف الوسيلة البحرية بالقرب من الشخص وبمسافة آمنة وسحبه مع طوق النجاة.



## أجهزة إطفاء الحرائق

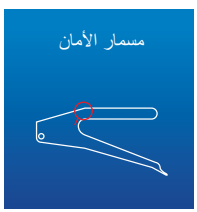
### أجهزة إطفاء الحريق اليدوية المتنقلة

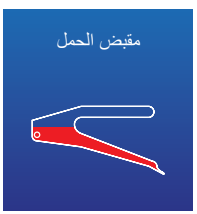
هي المعدات اليدوية المتنقلة التي تستعمل لمكافحة الحريق في مراحله الاولى من قبل الأشخاص العاديين المتواجدين بالقرب من مكان الحريق، وتوجد عدة أنواع من الطفايات تختلف أنواعها باختلاف أنواع الحرائق، وتعتبر طفاية الحريق (البودرة الجافة) ملائمة لمعظم أنواع الحرائق، وبصفة عامة النوع الذي يجب استخدامه يعتمد على نوع الحريق.

### الأجزاء الرئيسية لعبوة الإطفاء (بودرة جافة)

الأجزاء الرئيسية لطفاية الحريق اليدوية هي :

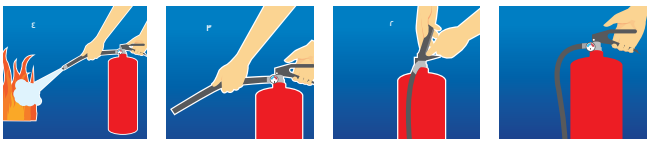
- جسم الطفاية
- مقبض الحمل
- مؤشر الضغط
- ذراع التشغيل
- مسمار الأمان
- خرطوم الطفاية



## كيفية استخدام طفاية الحريق

١- التوجه إلى مكان الحريق حاملا الطفاية المناسبة.
٢- اسحب مسمار الأمان من الطفاية.
٣- وجِّه القاذف نحو قاعدة الحريق.
٤- اضغط على ذراع التشغيل.
٥- كافح الحريق واقفاً مع اتجاه الرياح.



## الحرائق

تبدأ الحرائق عادة على نطاق ضيق لأنها تندلع بسبب إهمال في اتباع طرق الوقاية من الحرائق، ولكنها سرعان ما تنتشر إذا لم يتم إطفاؤها مخلفة خسائر فادحة في الأرواح والمعدات والمنشآت ، ونظرا لتواجد مواد قابلة للاشتعال على الوسائل البحرية ، والتي لو توفرت لها بقية عناصر الحريق لاشتعلت وألحقت خسائر كبيرة .

لذلك يجب اتخاذ التدابير الوقائية من أخطار نشوب الحرائق لمنع حدوثها والقضاء على مسبباتها ، وتحقيق إمكانية السيطرة عليها في حالة نشوبها، وإخمادها في أسرع وقت ممكن وبأقل الخسائر .

## أسباب الحرائق

أهم الأسباب التي تؤدي إلى حدوث الحرائق ما يلي:

- قلة المعرفة بمتطلبات السلامة والأهمال واللامبالاة .
- التخزين السيئ للمواد القابلة للاشتعال أو الانفجار.
- حدوث شرر.
- الأعطال الكهربائية.
- رمي بقايا السجائر بالقرب من الأماكن الخطرة.

## عملية الاحتراق

هي تلك الظاهرة الكيميائية التي تحدث نتيجة اتحاد المادة القابلة للاشتعال بأكسجين الهواء تحت تأثير عامل درجة حرارة معينة لكل مادة من المواد، وتختلف درجة هذه الحرارة بالنسبة لكل مادة وتسمى ( نقطة الاشتعال)، ويتبين من ذلك أنه لكي يحدث حريق يجب أن تتوافر ثلاثة عناصر هي: الوقود والحرارة والأكسجين، وهو ما يطلق عليه مثلث الحريق.

## طرق إطفاء الحريق

إن إطفاء الحريق يعتمد على الحد من عامل أو أكثر من العوامل الثلاثة المحدثة للحريق ، أي أن يتم كسر مثلث الحريق بإزالة أحد أضلاعه أو كل أضلاعه لذلك تخضع عمليات

الإطفاء لثلاث وسائل هي:

**١ تبريد الحريق**

ويقصد به تخفيض درجة المادة المشتعلة وذلك باستخدام المياه التي يتم قذفها على الحريق وتعتمد هذه الوسيلة على قدرة امتصاص الماء لحرارة المادة المشتعلة فيها النار ، وعند استخدام الماء لأغراض التبريد فانه ترتفع درجة حرارته إلى أن تصل إلى درجة غليانه وتحوله إلى بخار يعلو سطح الحريق ، ويفيد ذلك في عمليات كتم النيران بإنقاص نسبة أكسجين الهواء.

**٢ خنق الحريق**

يتم خنق الحريق بتغطيته بحاجز يمنع وصول أكسجين الهواء إليه بالوسائل التالية :

- غلق فتحات التهوية بمكان الحريق .
- تغطية المادة المشتعلة بالرغاوي الكيماوية .
- إحلال الأكسجين ببخار الماء أو ثاني أكسيد الكربون أو المساحيق الكيماوية الجافة

**٣ تجويع الحريق**

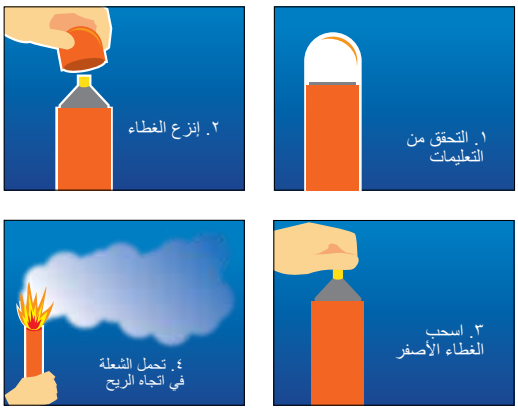
يتم تجويع الحريق بالحد من كمية المواد القابلة للاشتعال بالوسائل التالية :

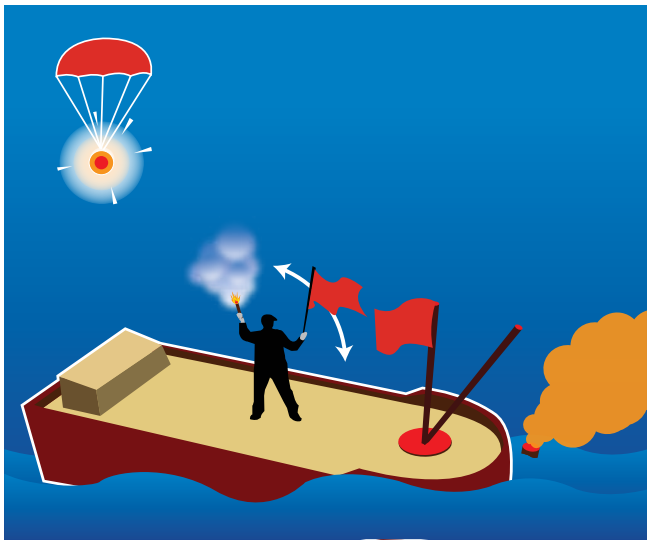
- نقل المواد المتوفرة بمكان الحريق بعيدا عن تأثير الحرارة واللهب مثل سحب السوائل القابلة للاشتعال من الخزان الموجود فيه الحريق .
- إزاحة وإزالة المواد المشتعلة فيها النيران بعيدا عن المواد القابلة للاشتعال لخطر الحرارة واللهب .

## إشارات الاستغاثة

وهي المشاعل اليدوية، إشارة الدخانية الطافية والصاروخ البارشوت

- يجب استخدام الإشارات ذات الدخان البرتقالي التي يمكن رؤيتها من على ارتفاع ٤ كم (١٠ كم من الطائرة )خلال ساعات النهار ذلك لتحديد موقعك بدقة.
- تم تصميم المشاعل اليدوية ( التي يبلغ مدى رؤيتها ١٠ كم )للاستخدام أثناء الليل، إلا أنه من الممكن رؤيتها أيضا أثناء ساعات النهار.
- صمم الصاروخ البارشوت ( قذيفة الاستغاثة ) التي تطلق نجوما حمراء إلى ارتفاع ٣٠٠ م تقريبا، وتشتعل النجمة أثناء سقوطها لمدة لا تقل عن ٤٠ ثانية، ويمكن رؤيتها من مسافة كبيرة بسبب قوتها وارتفاعها عن سطح البحر.
- يرجى عدم التعجل باستخدام إشارات الاستغاثة حتى تظهر إحدى الطائرات في الأفق أو يصل بعض الأشخاص إلى الشاطىء أو تظهر بعض الوسائل البحرية الأخرى في مدى الرؤية.
- احرص على حفظ إشارات الاستغاثة بعيدا عن الوقود أو المواد القابلة للاشتعال.
- تأكد من تخزينها في مكان جاف وسهل الوصول إليه.
- كن مستعدا وتأكد من معرفة كل أفراد طاقم الوسيلة لمكان تخزين الإشارات وكيفية استعمالها.
- احرص على اتباع إرشادات التشغيل من قبل الشركة المصنعة بدقة.



## البوصلة

يشترط في الوقت الحالى حمل بوصلة على متن الوسيلة أثناء الإبحار لمسافة تزيد على ٢ ميل بحري بعيدا عن الشاطئ.

## المرساة

تعد المرساة أحد العناصر المهمة الواجب توافرها بالوسيلة، ويجب أن يكون طول المرساة والسلسلة والحبل وقوتها مناسبة للمنطقة التي يتم استخدام المرساة فيها، كما ينبغي إحكام ربط الحبل بالمرساة والقارب في جميع الأوقات. كما أنه يوصى باستخدام سلسلة بين المرساة والحبل، ذلك لغرض الإبقاء على عارضة المرساة أو الجزء المستقيم منها في وضع سفلي لتكون موازية قدر الإمكان لقاع البحر، كما يجب أن يصل طول السلسلة إلى طول القارب تقريبا.

## جهاز الاتصال اللاسلكي

يعد جهاز الاتصال اللاسلكي من الوسائل الفعالة لطلب المساعدة إذا تعرضت الوسيلة البحرية للخطر. ويوصى بتجهيز الوسيلة بجهاز الاتصال اللاسلكي عند إبحارها بمسافة تبعد ٢ ميل بحري عن الشاطىء.

## البيئة البحرية

إن كلمة البيئة بشكل عام تشير إلى علاقة الكائن الحي سواء كان إنساناً أو نباتاً أو حيواناً ببيئته التي يعيش فيها، فضلاً عن العلاقة المتبادلة بينهم . فإن العلاقة بين الكائن الحي ببيئته تتضمن علاقته بأفراد نوعه والأنواع الأخرى التي تشاركه نفس الموطن.

وإن التلوث هو أي تغير ضار يطرأ على الصفات الطبيعية أو البيولوجية أو الكيميائية للبيئة، كما يؤثر التلوث على صحة الإنسان أو على موارده الحيوانية أو النباتية أو المعدنية أو على أنشطته المختلفة، وإن التلوث مشكلة عالمية تتأثر بها كل قارات وبحار العالم، لأن الأرض نظام مغلق والملوثات لا تفنى، فلا بد لها أن تسلك أحد المسارات وتنتقل من مكان لآخر وتسبب الضرر بأي صورة على أي مكان من سطح الكرة الأرضية على اليابسة أو الماء أو في الهواء.

وبما أن المسطح المائي يمثل ثلاثة أرباع مساحة الكرة الأرضية، لذا فإن حجم مشكلة التلوث في الغلاف المائي تساوي ثلاثة أضعافها في اليابسة ،وان هناك عدة ملوثات تتأثر بها البيئة البحرية وهي على النحو التالي:

- البترول ومشتقاته.
- مخلفات الصرف الصحي.
- مخلفات الصرف الصناعي (المعادن الثقيلة).
- التلوث الحراري.
- التلوث الإشعاعي.
- التلوث بالمبيدات الحشرية.
- المخلفات الطافية والعالقة.
- الرواسب والمواد الصلبة.

وحيث إن أي تسرب للوقود المستخدم لتشغيل الوسيلة البحرية أو مخلفات الزيوت أو أي فضلات في المياه البحرية ولو بكميات قليلة له تأثير ضار على البيئة البحرية ومن شأنه تعريض صحة الإنسان للخطر، ولذلك فإنه يحظر التخلص من النفط أو المواد الكيميائية أو الصرف الصحي أو النفايات أو أي فضلات أخرى في البيئة البحرية، وان عدم الإلتزام بذلك يعتبر مخالفة صريحة لأنظمة حماية البيئة في إمارة دبي.

ومن اجل المحافظة على البيئة البحرية يجب اتخاذ الإجراءات التالية:

- عدم إلقاء أي مخلفات صلبة أو سائلة إلى المياه.
- عدم ضخ مخلفات الزيوت إلى المياه.
- التأكد من عدم وجود أي تسرب للزيوت من محركات الوسيلة البحرية لغرفة المحركات.

- القيام بالصيانة الدورية لمحرك الوسيلة البحرية.
- ربط الوسيلة بالرصيف قبل البدء بالتزويد بالوقود.
- ايقاف محرك القارب عند تعبئة الوقود.
- تجهيز معدات مكافحة الحريق والتلوث خلال فترة التزود بالوقود.
- مراقبة عملية التزود بالوقود لمنع أي تسريب للبيئة البحرية أثناء عملية التزود.
- إغلاق جميع الفتحات على سطح الوسيلة البحرية للتأكد من عدم تسرب الوقود الى سطح البحر.
- العمل على تنظيف مكان التزود بشكل جيد بعد الانتهاء باستخدام المواد الماصة للزيت.

في حال حدوث تسرب للزيوت على اختلاف أنواعها عليك الأبلاغ الفوري للجهات المختصة والقيام بما يلي:

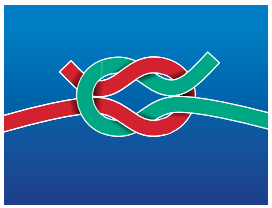
١ - ايقاف وعزل مصدر التلوث عن طريق ايقاف العملية التشغيلية.
٢ - التأكد من أن جميع الفتحات على سطح الوسيلة مغلقة.
٣ - استخدام الشرائح الماصة للزيت لتنظيف سطح الوسيلة.
٤ - جمع الزيت بالمعدات اليدوية.
٥ - جمع المواد المستخدمة في عمليات التنظيف في أكياس مانعة لتسرب الزيت الى أن يتم التخلص منها في وسائل الاستقبال.

## أنواع العُقد

تُعد معرفة كيفية ربط عُقدة بحرية مناسبة للموقف الذي تمر به أمرًا بالغ الأهمية للإبحار الآمن بالزوارق واليخوت. ورغم وجود العديد من أنواع العُقد، نوضح منها:

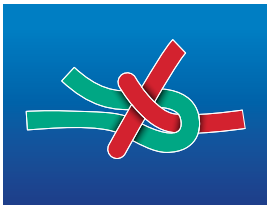
### عقدة العروة

وهذه العقدة مفيدة جدا في عمل عين مؤقتة لجميع أنواع الحبال من كل القياسات.



### العقدة المعطوفة

تتكون من عقدتين بسيطتين وتستخدم عادة لربط حبلين من نفس المقاس تقريبا على بعضهما.

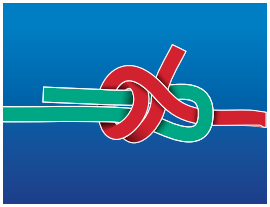


### عقدة طرف على طرف

تستخدم لتوصيل نهاية حبل في عين صغيرة.

### العقدة على شكل 8

تستخدم لمنع الحبل من الانفلات من العين، كما يمكن استخدام عقدة بسيطة لنفس الغرض.

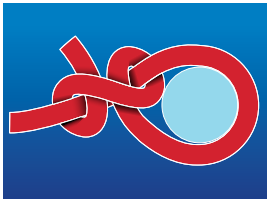


### عقدة طرف على طرف مزدوجة

تستخدم مثل عقدة طرف على طرف لكنها أقوى.

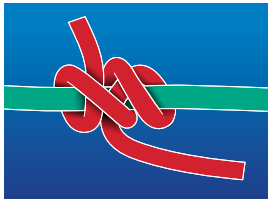
### عقدة وتد مجوز

تستخدم لربط حبل في عامود أو في أي شيء مشابه، ويمكن عملها من نهاية الحبل أو من منتصفه.



### عقدة الصياد

تستخدم لتوصيل حبل على حلقة المخطاف مثل مخاطيف الزوارق واليخوت.



### عقده ملفوفة

تستخدم لتثبيت حبل بعامود عندما نتوقع أن يكون الجذب عليها من جانب إلى الجانب الآخر.

تختلف المراسي فيما بينها اختلافاً كبيراً بسبب السوق الذي تخدمه، ما يعني أن مرافقها قد تتراوح من مجرد رصيف رسو بسيط ذي مرابط إلى مراسٍ كاملة المرافق وأندية لليخوت تقدم خدمات التلفزة عبرَ الأقمار الاصطناعية وخطوط الهاتف والاتصال بالإنترنت. ومن ثم، تزايد اهتمام المراسي الجديدة - لا سيما الإماراتية منها - بتقديم مرافق كاملة الخدمات، مع أرصفة رسو خرسانية ومجموعة كبيرة من الخدمات.

تقدم مراسي دبي باقات شاملة من الخدمات، من بينها خدمات المياه والكهرباء نظير سعر شامل لباقة كاملة، كما أن تلك المراسي تمتلك القدرة على المحاسبة على استهلاك الكهرباء بالوحدة، وبالتالي من الوارد جداً الانتقال نحوها مع تزايد تكاليف استهلاك الكهرباء وفق الحساب التجاري. كما تقدم معظم المراسي في دبي خدمات تنظيف القوارب كجزء من باقاتها الخدمية الشاملة إذ تقدمها المراسي كخدمة لأصحاب القوارب، وحرصاً منها على نظافة كل القوارب لديها وحسن مظهرها، وهذه ملاحظة مهمة بالنظر إلى الغبار الدقيق السائد في الجو. وإضافة إلى الخدمات التي تقدمها المراسي، يستعين الكثير من أصحاب القوارب بشركات متخصصة للمحافظة على نظافة قواربهم ولمعانها وصيانتها. وعادةً ما يتولى رعاية اليخوت الكبيرة ربان عامل بنظام الدوام الكامل، بحيث تكون مهمته قيادة اليخت أثناء وجود صاحبه عليه، مع التحقق من صيانته ولمعانه طوال العام.

يتاح البترول والديزل عادةً داخل مرافق المراسي أو بالقرب منها، وكذلك مجموعة من الشحوم،

## التكاليف

حسب هيكل المرسي ونظامه الإداري، يمكن للمراسي فرض تكلفة نظير الرسو بطرق مختلفة. ويتمثل الاختلاف الأكبر بين المراسي في مدة العقد. ومن عقود الإيجار قصيرة الأجل إلى العقود السنوية، ومن حق الانتفاع الحر إلى حق الانتفاع بالإيجار، تتوقف ملكية محل الرسو وطولها على فلسفة إدارة المرسى ومقدار التحكم الذي تريده في مساحة الرسو. وفي دبي، تمضي معظم المراسي بنظام التجديد السنوي الذي يقضي بالاحتفاظ بملكية مكان الرسو ويخول المرسى في تغيير الأسعار والشروط المرعية، وذلك بصفة سنوية. يتمثل النموذج الأبسط للتكلفة في المحاسبة على القدم أو المتر من قياس طول القارب الكامل، مع استيفاء التكلفة بصفة يومية أو أسبوعية أو شهرية أو عن مدة أطول من ذلك. وهذا نظام بسيط وسهل التنفيذ. لكن ثمة خيار آخر هو المحاسبة على المتر المربع من المساحة المشغولة، وبموجبه يتم حساب الأبعاد الخارجية للقارب في منطقة مستطيلة لتحديد المساحة الفعلية التي يشغلها القارب في الماء.

هناك نظام ثالث مستمد من صناعة الفندقة، ألا وهو تقسيم كل مساحات الرسو المتاحة إلى الأبعاد القصوى المتاحة، ثم استيفاء التكاليف عن كل وحدة من وحدات التقسيم؛ وفي هذا النظام، لا يكون حجم القارب الفعلي معياراً يعول عليه، شريطة تناسبه مع أبعاد مساحة الرسو، نظراً لوجود سعر محدد يُستوفى على مساحة الرسوم.

## في الماء أم على اليابسة؟

بالنسبة للقوارب ذات المحركات والقوارب الرياضية عالية الأداء، يعتبر الاحتفاظ بالقارب خارج الماء بعد الاستخدام هو الخيار المفضل مقارنة بإبقائه في مرسى مائي. تقدم الكثير من المراسي والشركات الخاصة خدمة "الرسو الجاف". يؤدي إبقاء القارب على اليابس إلى عدم الاضطرار إلى صيانة الهيكل الخارجي من العوالق، كما يسهل الاطمئنان إلى توفير الصيانة المناسبة لكل الأجزاء الميكانيكية وغسل القارب بالكامل. وثمة أماكن قليلة للغاية تتيح خدمة الرسو الجاف، ولذلك فإن البديل لإخراج القارب من الماء تماماً هو استخدام "مرسى هوائي" - وهو عبارة عن أداة طفو تُركّب في محل الرسو وترفع القارب عن سطح الماء. تتخذ المراسي الهوائية الكثير من التصاميم وتتباين من حيث التعقيد الهندسي، بدءاً من الأذرع الميكانيكية التي ترفع القوارب على معاليق، إلى المجسمات الغاطسة والحوامل الهيدروليكية الثابتة.

من الناحية النظرية، يقدم مفهوم المرسى الهوائي أفضل ما في النظامين - ذلك بالإبقاء على القارب قريباً من الماء قدر الإمكان، مع التمتع بمزايا عدم ملامسة الماء. كما تقدم جهات مصنعة رفيعة المستوى تصاميم مخصصة يمكن تخصيصها لمجموعة متنوعة من القوارب، بدءاً من النفاث المائي وصولاً إلى قوارب الصيد، بل ويخوت الإبحار. لكن لا تسمح كل المراسي بوجود المراسي الهوائية، فعليك بالتحقق من نظام إدارة المرسى مسبقاً.

# مرسى نخلة جميرا

**رقم الهاتف:** ٠٤ ٣٧٥ ٩٥٩٠
**رقم الفاكس:** ٠٤ ٤٥٣ ٤٠٦٦
**قناة VHF** ١٢
**البريد الإلكتروني:** nmg@nakheel.com
**الموقع الإلكتروني:** www.nakheel.com

## الموقع ومعلومات الملاحة

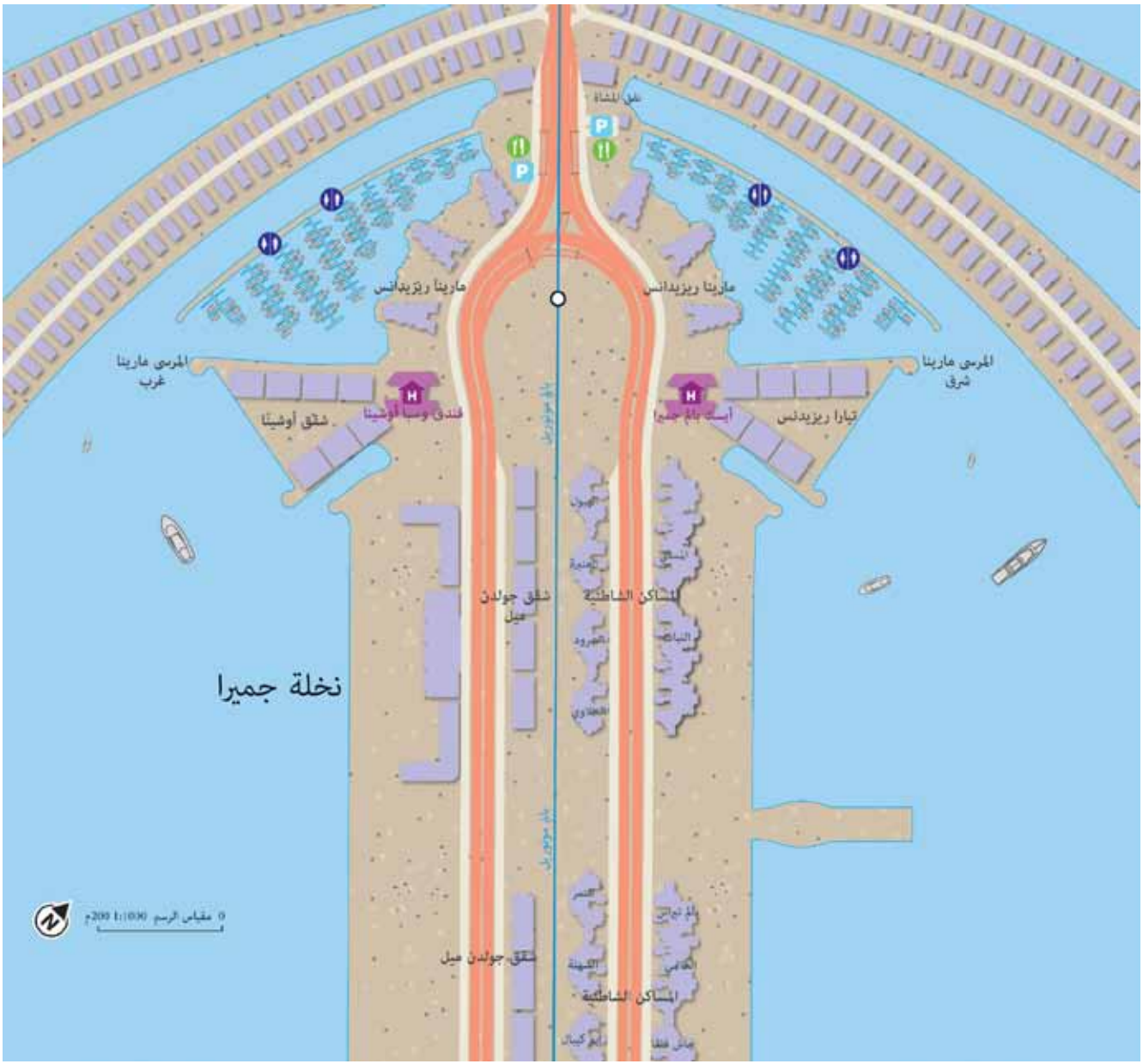
| | |
|---|---|
| **المدينة** | دبي |
| **المنطقة** | نخلة جميرا |
| **إحداثيات GPS** | 25°07.110’ شمالاً 55°08.380’ شرقاً (المرسى الشرقي)؛<br>25°06.720’ شمالاً 55°08.060’ شرقاً (المرسى الغربي) |
| **أرقام الخريطة** | ٣١٧٦، ٣٤١٢ |
| **العمق الأدنى عند المدخل** | ٨-١٠م |

## مساحات الرسو

| | |
|---|---|
| **إجمالي عدد مساحات الرسو** | ٥٢٢ |
| **نطاق الأحجام** | ١٠-٣٠م |
| **مساحات الرسو الأقل من ١٠م** | ٠ |
| **مساحات الرسو ١٠ - ٢٠م** | ٥٧٢ |
| **مساحات الرسو ٢٠ - ٣٠م** | ١٨ |
| **مساحات الرسو الأكبر من ٣٠م** | ٠ |

## المرافق

الكهرباء، الماء، صف السيارات، الحمامات، الأمن.


مارينا ريزيدانس
مارينا ريزيدانس
المرسى مارينا غرب
المرسى مارينا شرق
شقق أوشينا
فندق وسبا أوشينا
أيسك بالم جميرا
تيارا ريزيدنس
شقق جولدن ميل
المساكن الشاطئية
نخلة جميرا
شقق جولدن ميل
المساكن الشاطئية
مقياس الرسم 1:1000 200م 0

# مرسى خور دبي (نادي خور دبي للجولف واليخوت)

**رقم الهاتف:** ٠٤ ٢٠٥ ٤٦٤٦
**رقم الفاكس:** ٠٤ ٢٩٥ ٦٠٨١
**قناة VHF** ١٦
**البريد الإلكتروني:** mshop@dubaigolf.com
**الموقع الإلكتروني:** www.dubaigolf.com

## الموقع ومعلومات الملاحة

| | |
|---|---|
| **المدينة** | دبي |
| **المنطقة** | ديرة / القرهود |
| **إحداثيات GPS** | 25°14.630’ شمالاً 55°19.890’ شرقاً |
| **أرقام الخريطة** | ٣١٧٦, ٣٤١٢ |
| **العمق الأدنى عند المدخل** | ٥-٦م |

## مساحات الرسو

| | | |
|---|---|---|
| **إجمالي عدد مساحات الرسو** | ١٢٥ | |
| **نطاق الأحجام** | ٤-٤٥م | |
| **مساحات الرسو الأقل من ١٠م** | ٥٤ | المرافق |
| **مساحات الرسو ١٠ - ٢٠م** | ٤٩ | |
| **مساحات الرسو ٢٠ - ٣٠م** | ٢١ | |
| **مساحات الرسو الأكبر من ٣٠م** | ٧ | |

## المرافق

الكهرباء والماء، ورصيف التزود بالوقود، ومنحدر التعويم، ونادي، وحمامات وخدمات الصيانة، ومرفاع بقدرة ٥٠ طناً، ومطاعم ومقاهٍ، وخدمات اصطفاف السيارات، ومركز التسوق لمدينة الديرة في الجهة المقابلة من الطريق.

مقياس الرسم 1:3000
خـــور دبـــي
مرسى خور دبي
نادي خور دبي للجولف واليخت
بارك حياة

# نادي دبي الدولي للرياضات البحرية

**رقم الهاتف:** ٠٤ ٣٩٩ ٥٧٧٧
**رقم الفاكس:** ٠٤ ٣٩٩ ٥٦٧٢
**قناة VHF** ١٦
**البريد الإلكتروني**: marissa@dimc.ae
**الموقع الإلكتروني:** www.dimc.ae

## الموقع ومعلومات الملاحة

| | |
|---|---|
| **المدينة** | دبي |
| **المنطقة** | الميناء السياحي |
| **إحداثيات GPS** | 25°05.420’ شمالاً 55°08.480’ شرقاً |
| **أرقام الخريطة** | ٣١٧٦، ٣٤١٢ |
| **العمق الأدنى عند المدخل** | ٨ - ٩م |

## مساحات الرسو

| | |
|---|---|
| **إجمالي عدد مساحات الرسو** | ٢٨٠ |
| **نطاق الأحجام** | ١٥ قدماً فما أكبر |
| **مساحات الرسو الأقل من ١٠م** | ٥٠ |
| **مساحات الرسو ١٠ - ٢٠م** | ١٥٤ |
| **مساحات الرسو ٢٠ - ٣٠م** | ٤٦ |
| **مساحات الرسو الأكبر من ٣٠م** | ٢٥ |

## المرافق

الكهرباء والماء، وفناء القوارب، ومنزال القوارب (للأعضاء فقط)، والنادي والحمامات وخدمات الصيانة، ومتجر ومطاعم ومقاهٍ، وخدمات تنظيف القوارب وانتظار السيارات.

مقياس الرسم 1:5000
200م
0
مطعم الدالو
حاجز الرياضات المائية
نادي دبي الدولي
للرياضات البحرية
الميناء السياحي
النادي
مرفأ القوارب
مرفأ القوارب
جروفينور هاوس 2
جروفينور هاوس
D94
شارع الصفوح

# نادي مرسى دبي لليخوت

رقم الهاتف: ٠٤ ٣٦٢ ٧٩٠٠
رقم الفاكس: ٠٤ ٤٣٠ ٩٧٦٦
قناة VHF ١٦
البريد الإلكتروني: info@dubaimarinayachtclub.com
الموقع الإلكتروني: www.dubaimarinayachtclub.com

## الموقع ومعلومات الملاحة

| | |
|---|---|
| **المدينة** | دبي |
| **المنطقة** | مرسى دبي |
| **إحداثيات GPS** | 25°04.362’ شمالاً 55°08.150’ شرقاً (نادي اليخوت - انظر الملحوظات عن المراسي الأخرى) |
| **أرقام الخريطة** | ٣١٧٦، ٣٤١٢ |
| **العمق الأدنى عند المدخل** | ٥م |

## المرافق

الكهرباء والماء، والاتصال بالإنترنت، والنادي والحمامات ومحطة الصيانة، ومطعم ومقهى، وسوبرماركت وخدمات تنظيف القوارب، وخدمة انتظار السيارات، وصيدلية.

## مساحات الرسو

| | | | |
|---|---|---|---|
| **إجمالي عدد مساحات الرسو** | ٥٦٧ | دليل الأسعار | ٢٤٥ درهماً للمتر في الشهر |
| **نطاق الأحجام** | ٨ - ٣٥م | سعر خدمة الزائر | ٢٥ درهماً للمتر في اليوم |
| **مساحات الرسو الأقل من ١٠م** | ٥٧ | | |
| **مساحات الرسو ١٠ - ٢٠م** | ٣١٤ | | |
| **مساحات الرسو ٢٠ - ٣٠م** | ١١٧ | | |
| **مساحات الرسو الأكبر من ٣٠م** | ٦ | | |

# نادي دبي للإبحار

**رقم الهاتف:** ٠٤ ٣٩٤ ١٦٦٩
**رقم الفاكس:** ٠٤ ٣٩٤ ١٥٩٦
**قناة VHF** ٢٢
**البريد الإلكتروني:** manager@dosc.uae.com
**الموقع الإلكتروني:** www.dosc.ae

## الموقع ومعلومات الملاحة

| | |
|---|---|
| **المدينة** | دبي |
| **المنطقة** | جميرا |
| **إحداثيات GPS** | 25°10.470‘ شمالاً 55°12.930’ شرقاً |
| **أرقام الخريطة** | ٣١٧٦، ٣٤١٢، ٣٧٣٩ |
| **العمق الأدنى عند المدخل** | لا ينطبق |

## مساحات الرسو

| | |
|---|---|
| **إجمالي عدد مساحات الرسو** | ٨٥ |
| **نطاق الأحجام** | ٥ - ٥٠ قدماً |
| **مساحات الرسو الأقل من ١٠م** | ٢٥ |
| **مساحات الرسو ١٠ - ٢٠م** | ٧٥ |
| **مساحات الرسو ٢٠ - ٣٠م** | ٣ |
| **مساحات الرسو الأكبر من ٣٠م** | ٠ |

## المرافق

الكهرباء والماء، ومنحدر التعويم (للأعضاء فقط)، وخدمة الاتصال بالإنترنت (Wi-Fi في النادي)، ورصيف للتزود بالوقود، وفناء للقوارب، ومنحدر للتعويم ونادٍ وحمامات ومطعم، ومقهى، وخدمات تنظيف القوارب وانتظار السيارات.

الخليج العربي
مقياس الرسم 1:4000
0
100م
ام سقيم ١
ميناء الصيد
مرفأ سفن الزائرين
مكتب الترخيص
النادي
المدخل
شارع الخور
مركز جميرا للفن الإسلامي
هارفستر
كنتاكي
إلى دبي
شارع جميرا
إلى جبل علي
شارع جميرا

# مرسى دبي فيستيفال سيتي

**رقم الهاتف:** ٠٤ ٢٣٢ ٩٣١٦
**رقم الفاكس:** ٠٤ ٢٣٢ ٩٣١٧
**قناة VHF** لا ينطبق
**البريد الإلكتروني:** marina@dubaifestivalcity.com

## الموقع ومعلومات الملاحة

| | |
|---|---|
| **المدينة** | دبي |
| **المنطقة** | فيستفال ستي (خور دبي) |
| **إحداثيات GPS** | 25°13.282’ شمالاً 55°21.020’ شرقاً |
| **أرقام الخريطة** | ٣١٧٦، ٣٤١٢ |
| **العمق الأدنى عند المدخل** | ٦م |

## مساحات الرسو

| | |
|---|---|
| **إجمالي عدد مساحات الرسو** | ٧٢ |
| **نطاق الأحجام** | ١٠ - ٣٥م |
| **مساحات الرسو الأقل من ١٠م** | ٨ |
| **مساحات الرسو ١٠ - ٢٠م** | ٥٠ |
| **مساحات الرسو ٢٠ - ٣٠م** | ٢٦ |
| **مساحات الرسو الأكبر من ٣٠م** | ٢ |

## المرافق

الكهرباء والماء، والمتجر والمطاعم والمقاهي والسوبرماركت، وخدمات انتظار السيارات وصيدلية، مرسى المهرجان مجاور لفندق إنتركونتيننتال وفندق كراون بلازا، ومركز المهرجانات للتسوق.

مقياس الرسم 1:3000
0
100م
فندق كراون بلازا
ومركز المؤتمرات
انتركونتنتال
خـــور دبـــي
دبي فستيفال سيتي
مراقي الزائرين
مارينا بروميناد
مرسى اليخوت
ممشى القناة
بافيليون 3
طرق التجارة
بافيليون 4
مركز فستيفال

# مرسى منتجع جبل علي للجولف

**رقم الهاتف:** ٠٤ ٨١٤ ٥٠٢٠
**رقم الفاكس:** ٠٤ ٨٨٣ ٧٠٨٤
**قناة VHF** لا ينطبق
**البريد الإلكتروني:** andy.savill@jaresorts.com
**الموقع الإلكتروني:** www.jaresortshotels.com

## الموقع ومعلومات الملاحة

| | |
|---|---|
| **المدينة** | دبي |
| **المنطقة** | جبل علي |
| **إحداثيات GPS** | 24°59.325’ شمالاً 55°01.519’ شرقاً |
| **أرقام الخريطة** | ٣١٧٦، ٣٧٣٩ |
| **العمق الأدنى عند المدخل** | ٣,٥م |

## مساحات الرسو

| | |
|---|---|
| **إجمالي عدد مساحات الرسو** | ٨٧ |
| **دليل الأسعار** | عند الطلب |
| **نطاق الأحجام** | ١٠ - ٤٠م |
| **سعر خدمة الزائر** | ١٠٠ درهم لكل زيارة<br>و١٠ دراهم لكل قدم في ٢٤ ساعة |
| **مساحات الرسو الأقل من ١٠م** | ٦٠ |
| **مساحات الرسو ١٠ - ٢٠م** | ١٠ |
| **مساحات الرسو ٢٠ - ٣٠م** | ١٠ |
| **مساحات الرسو الأكبر من ٣٠م** | ٥ |

## المرافق

الكهرباء والماء، ورصيف التزود بالوقود، وفناء القوارب، ومنحدر التعويم، والنادي والحمامات وخدمات الصيانة، ومطاعم ومقاهٍ، وخدمات تنظيف القوارب (بتكلفة إضافية) وانتظار السيارات.

مقياس الرسم 1:4000
0
100م
الخـــليـج العـربـي
منتجع وسبا جبل علي للجولف
النادي
ملاعب جولف جبل علي

# مرسى فندق شاطئ جميرا

**رقم الهاتف:** ٠٥٠ ٨٨٠ ٠٦٩٢
**رقم الفاكس:** ٠٤ ٤٠٦ ٨٨١٣
**قناة VHF** لا ينطبق
**البريد الإلكتروني:** JBHMarina@jumeirah.com
**الموقع الإلكتروني:** www.jumeirahbeachhotel.com

## الموقع ومعلومات الملاحة

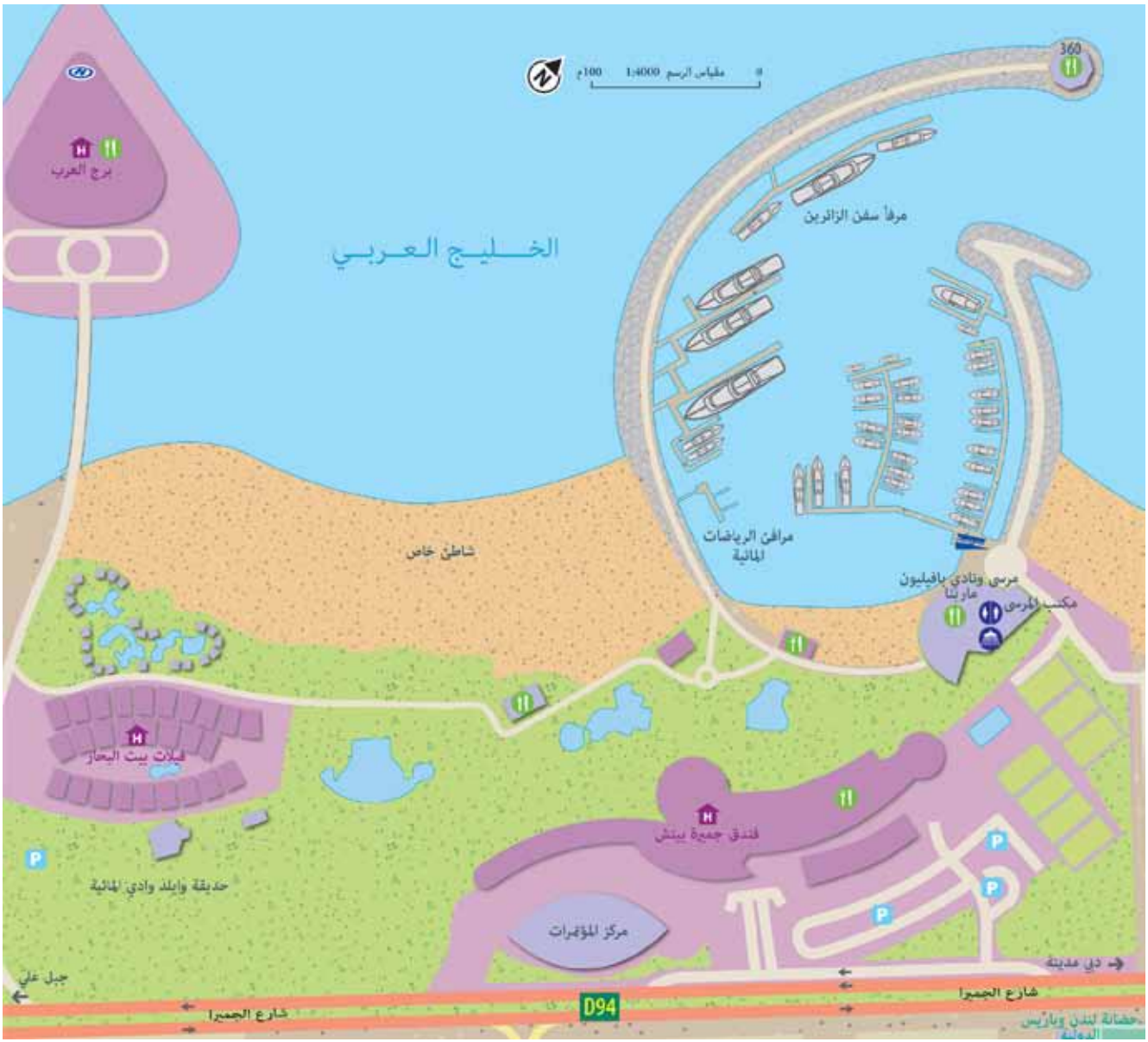
| | |
|---|---|
| **المدينة** | دبي |
| **المنطقة** | أم سقيم |
| **إحداثيات GPS** | 25°08.633’ شمالاً 55°11.372’ شرقاً |
| **أرقام الخريطة** | ٣١٧٦، ٣٤١٢ |
| **العمق الأدنى عند المدخل** | ٦م |

## مساحات الرسو

| | |
|---|---|
| **إجمالي عدد مساحات الرسو** | ٥٠ |
| **نطاق الأحجام** | ٤٠ - ٢٠٠ قدم |
| **مساحات الرسو الأقل من ١٠م** | ٣ |
| **مساحات الرسو ١٠ - ٢٠م** | ٣٨ |
| **مساحات الرسو ٢٠ - ٣٠م** | ٥ |
| **مساحات الرسو الأكبر من ٣٠م** | ٤ |

## المرافق

الكهرباء والماء، والحساب على الاستهلاك. خدمة Wi-Fi للاتصال بالإنترنت، ومنحدر للتعويم (للأعضاء فقط)، والنادي وصالة لياقة بدنية، وملاعب اسكواش وتنس، وحمامات سباحة، وحمامات، وخدمة التدليك على متن القارب، والصيانة الأساسية، والمتجر (افتتح في ٢٠٠٩)، وخدمة تنظيف الهيكل الخارجي بأيدي غواصين مؤهلين، و٢٢ مطعماً ومقهى (تقدم خدمة الطعام والشراب الكاملة للقارب)، وخدمات بيع الزهور، ووجود أمني طوال ٢٤ ساعة، وتنظيف الزورق (التكلفة داخلة في حساب الرسو)، وخدمة انتظار السيارات، وتوصيل مشتريات البقالة إلى القارب، وصيدلية.


مقياس الرسم 1:4000
100م
360
برج العرب
الخليج العربي
مرفأ سفن الزائرين
مرافق الرياضات المائية
شاطئ خاص
مرسى ونادي يخوت بافيليون
مكتب المرسى
فيلات بيت البحار
فندق جميرة بيتش
حديقة وايلد وادي المائية
مركز المؤتمرات
دبي مدينة
شارع الجميرا
D94
جبل علي
شارع الجميرا

## حدود السرعة بمياة إمارة دبي

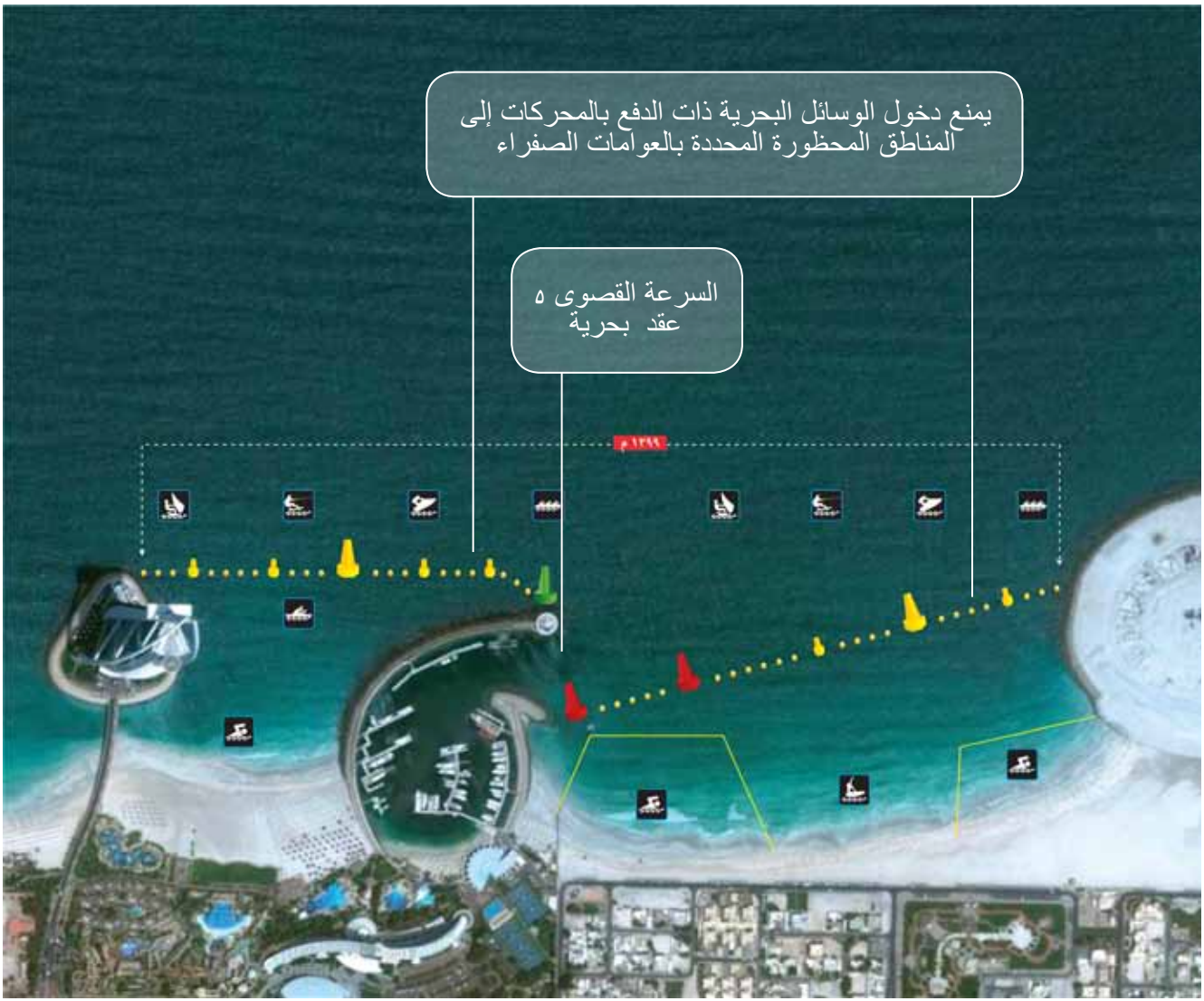
- السرعة القصوى لخور دبي ٧ عقد  بحرية، في حين أن السرعة بالقرب أو داخل المراسي والأندية البحرية محددة بخمس عقد بحرية.
- يرجى ملاحظة أن حدود السرعة الآمنة المناسبة في المياه المحصورة أو الأماكن التي تستدعي سرعة آمنة مثل الاقتراب من تجمع السفن أو الاقتراب من الشواطىء تتطلب أن لا تحدث الوسيلة أمواجاً قد تتسبب في حوادث ارتطام الوسائل المراصفة، كما يتوجب مراعاة الظروف المحيطة والقائمة في الموقع.

## ميناء الصيد جميرا ٢

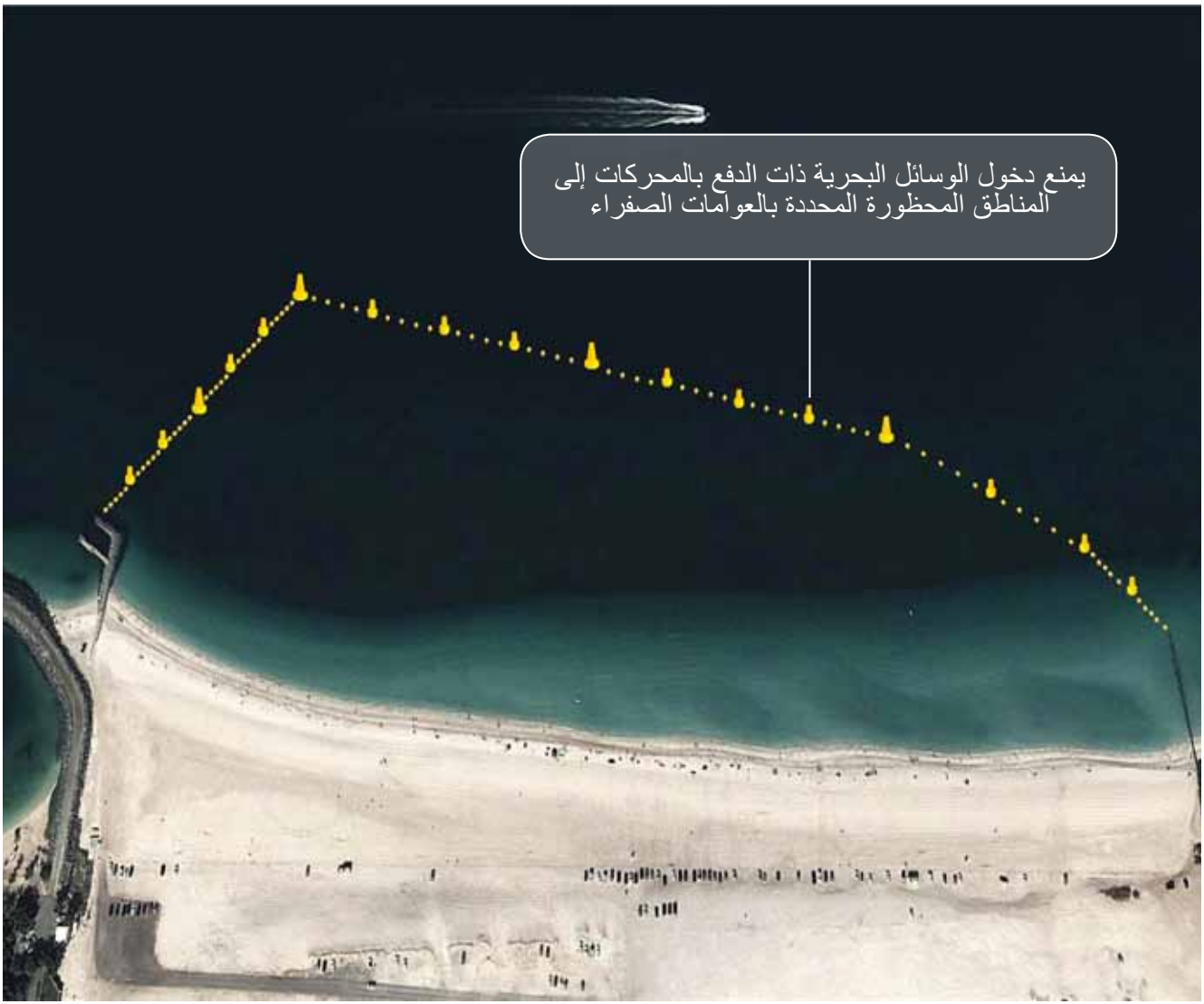
## ميناء الصيد أم سقيم ١

## ميناء الصيد أم سقيم٢

## شاطىء أم سقيم ٣



## شاطئ الصفوح


يمنع دخول الوسائل البحرية ذات الدفع بالمحركات إلى
المناطق المحظورة المحددة بالعوامات الصفراء

## نخلة جميرا

## مرسى دبي

يمنع دخول الوسائل البحرية ذات الدفع بالمحركات إلى المناطق المحظورة المحددة بالعوامات الصفراء
السرعة القصوى ٥ عقد بحرية
١٥٦٢ م
٣٠٠ م
منطقة استراحة

# الـــطـــوارئ

## إجراءات الطوارئ

إن الوسائل البحرية قد تتعرض أثناء إبحارها للحوادث المختلفة والتي تتطلب التصرف السريع من أجل المحافظة على سلامة الأرواح /والبيئة البحرية، وعليه يجب اتباع ما يلي في حالات الطوارئ:

**١- ارتداء جميع الركاب لأدوات الطفو الشخصية**

**٢- إطلاق الإنذار العام على الوسيلة البحرية.**

**٣-الاتصال لطلب المساعدة بواسطة:**

**جهاز الاتصال اللاسلكي على تردد**

**قناة ١٦**

**الهواتف:**

٩٩٩ / عمليات شرطة دبي.
٩٩٦ / عمليات حرس السواحل.
٠٤/٣٤٥٩٩٩٩ مركز شرطة الموانئ.

**٤- استخدام إشارات استغاثة:**

قم باستخدامها عند رؤية أحد المنقذين

**٥- البقاء في القارب**

- يعد تحديد موقع القارب أيسر بكثير من تحديد موقع السابح.
- قم بإرساء القارب للحفاظ على الموقع إذا لم يتسبب ذلك في إلحاق أضرار.

## إجراءات الحوادث

**في حالة التعرض لحادث يجب اتباع الخطوات التالية:**

**١- إبلاغ غرف العمليات:**

٩٩٩ / عمليات شرطة دبي.
٩٩٦ / عمليات حرس السواحل.
٠٤/٣٤٥٩٩٩٩ مركز شرطة الموانئ.

**٢- قبل الإبلاغ عن أي حادث يجب مراعاة النقاط التالية:**

١ تحديد الموقع.
٢ نوع الحادث.
٣ مكان الحادث.
٤ الإصابات إن وجدت.
٥ عدد الطاقم.
٦ نوع الوسيلة.
٧ رقم الوسيلة.

**٣- حالات يجب الإبلاغ عنها حفاظاً على سلامة مرتادي البحر:**

- الأجسام الغريبة الطافية.
- العوامات الملاحية التي لا تعمل بها الإضاءة.
- الوسائل البحرية التي لا تعمل بها الإضاءة.
- التلوث البحري بأنواعه.

**٤- إرشادات عامة:**

- عدم الاقتراب من الأجسام الغريبة.
- عدم الصيد بالقرب من منصات البترول.
- عدم الصيد في الممرات المائية.
- عدم الغوص بالقرب من المنصات.

لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الالكتروني لشرطة دبي:

www.dubaipolice.gov.ae

وقنوات التواصل الاجتماعي:

dubaipolicehq dubaipolicehq dubaipolicehq

لمزيد من المعلومات يرجى زيارة الموقع الالكتروني لسلطة مدينة دبي الملاحية:

www.dmca.ae

وقنوات التواصل الاجتماعي:

DMAuthority DMAuthority DMAuthority