

# سلامة المركبات الثقيلة

12 الفحوصات الأساسية لصيانة المركبات



## المقدمة

يتحمل كل من المالك والسائق مسؤولية ضمان بقاء المركبات آمنة للقيادة. يتحمل المالك مسؤولية التأكد من صيانة المركبة وفقًا لجدول الصيانة الموصى به من قبل الشركة المصنعة والسائق مسؤول عن فحص السيارة قبل استخدامها والإبلاغ عن أي عيوب.

من المهم الالتزام بإرشادات الصيانة الخاصة بالشركة المصنعة والمخصصة للبيئة التي تعمل فيها المركبة.

على الرغم من أنها تعتبر غالية الثمن، إلا أنه يجب أن تكون صيانة السيارة ضرورية لجميع أصحاب المركبات لأنها تضمن سلامة السيارة وصلاحياتها للطرق. ويجب على المالكين التأكد من تدريب السائقين على إجراء فحوصات ما قبل الاستخدام وفهم عملية الإبلاغ عن أي عيوب. يجب على المالكين أيضًا التأكد من أن السائقين يدركون أنه لا يجب عليهم تشغيل مركبة غير آمنة.



الصيانة	التوقيت
جدول الصيانة فحوصات ما قبل الاستخدام	حسب توصية الشركة المصنعة يوميًا قبل الاستخدام

## 12 نقطة لفحص سلامة المركبات الثقيلة

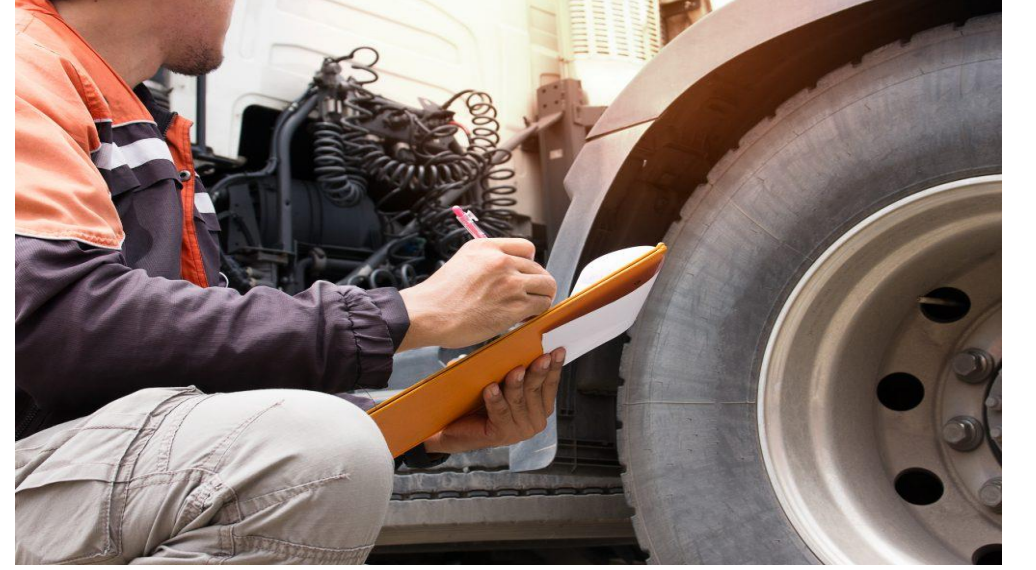




## 1- الفحص الخارجي

**ابدأ دائماً** بفحص مرئي للسيارة للتأكد من أنها آمنة للاقتراب ولتحديد أي مخاطر محتملة. تأكد من إيقاف تشغيل المحرك وإزالة المفاتيح وتم استخدام فرامل.

- ارجل التنزيل مرفوعة بالكامل و المقابض في اماكنها
- تحقق أسفل مقدمة السيارة من عدم وجود مواد غير مثبتة او اي شيء متدلي
- تحقق من وضع السيارة بصورة مستوية و غير مائلة ال جانب واحد
- تحقق من أصوات تسرب الهواء أو انخفاض ضغط الهواء
- تعمل فرامل المركبة بشكل صحيح عند إيقاف التشغيل
- غطاء خزان الوقود في حالة جيدة وليس هناك تسريبات
- لوحات الأرقام والعلامات في مكانها وتكون نظيفة وبحالة جيدة
- تركيب العلامات العاكسة الجانبية والخلفية وتكون نظيفة وبحالة جيدة



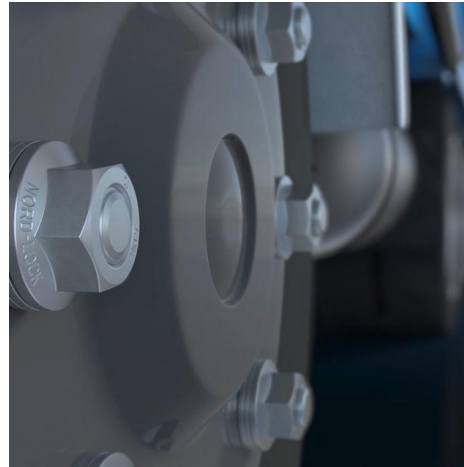
## 2- خط إمداد الهواء والتوصيلات الكهربائية



تقوم خطوط امداد الهواء من جر السحب إلى المقطورة بتزويد الهواء للمكابح ونظام التعليق. توفر الخطوط الكهربائية الطاقة للفرامل والمؤشرات وأضواء التشغيل. أثناء فحوصات ما قبل الاستخدام ، تأكد دائماً من تمييز هذه الخطوط الأساسية بوضوح باللون الملون ، وفي حالة جيدة ومتصلة قبل القيادة. تأكد من عدم وجود تسرب للهواء من الموصلات وأنه يتم استخدام الموصلات المعتمدة فقط. يحظر استخدام الموصلات الهيدروليكية على خطوط تزويد هواء السيارة. حيثما تم تركيبه يجب ربط انظمة تقسيم المكابح ومانع الانزلاق.

## 3- الإطارات والعجلات

في حين يجب فحص الإطارات أثناء جدول الصيانة الموصى به من قبل الشركة المصنعة ، من المهم أيضاً التحقق أثناء فحوصات ما قبل الاستخدام. **ضغط الهواء -** هل ضغط الهواء في الاطارات في الشكل الصحيح؟ **المداس -** هل هناك حد أدنى لعمق المداس يبلغ 2 مم عبر عرض الإطار وحول المحيط بأكمله؟ هل السطح خالي من أي نتوءات أو تشوهات؟ **الجدران الجانبية -** هل هناك أي تشققات أو انتفاخات؟ **العجلات -** هل جميع صواميل العجلات في مكانها وأمنة؟ هل هل هناك أي شقوق أو أضرار على العجلات؟



## 4- الوصلات

يمكن أن تتلف أدوات التوصيل وتصبح معيبة. تحقق دائمًا من أداة التوصيل في فحص ما قبل الاستخدام. **شبه المقطورات** - تحقق من أن دبوس العجلة الخامسة للمقطورة موجود بشكل صحيح في فكوك العجلة الخامسة وأن مقبض القفل في وضع القفل بالكامل. تحقق من تأمين آلية أو سلسلة قفل الأمان على المقبض. **مقطورات عمود الجر الثابت** - تحقق من أن أداة توصيل عمود الجر الثابت في حالة جيدة وأن آلية الأمان مؤمنة ومثبتة.

## 5- السوائل

أثناء فحوصات ما قبل الاستخدام وقبل بدء المحرك ، تحقق من مستويات زيت المحرك والمبرد وسائل غسيل الزجاج الأمامي. تحقق أيضًا من وجود تسربات حول نظام سائل التبريد والمبرد ومبرد الزيت ، وتذكر أن تقوم بالتحقق من الجزء الأمامي من السيارة بحثًا عن أي بقع سائلة.

## 6- دخول السيارة

قبل دخول الكابينة ، يجب أن تتضمن فحوصات ما قبل الاستخدام التحقق من أن الخطوات آمنة وفي حالة جيدة مع سطح مضاد للانزلاق. تحقق من أن الدرابزين آمن ونظيف من الزيت أو الشحم.

يجب أن يكون هناك وصول آمن إلى المنصة (خطوط إمداد الهواء والخطوط الكهربائية) ومنطقة التحميل. عند دخول السيارة والخروج منها ، احتفظ دائمًا بثلاث نقاط اتصال.

الدخول



الخروج





## 7- المرايا



جهة السائق

جهة الراكب

بمجرد دخولك داخل الكابينة ، استمر في فحص ما قبل الاستخدام للتأكد من نظافة المرايا وضبطها بشكل صحيح.

## 9- فحص الكابينة

تحقق من أدوات التحكم في القيادة (التوجيه ، محدد الترس ، فرامل اليد ، دواسات القدم) ، وتأكد من وضع المقعد وحزام الامان بشكل صحيح ويتم ضبطهما لتوفير الراحة والوصول. قم بتشغيل محرك السيارة وتحقق من عمل أجهزة القياس وأجهزة الإنذار. تحقق من أن الماسحات ورشاشات المياه تعمل بشكل صحيح.

## 8- الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية

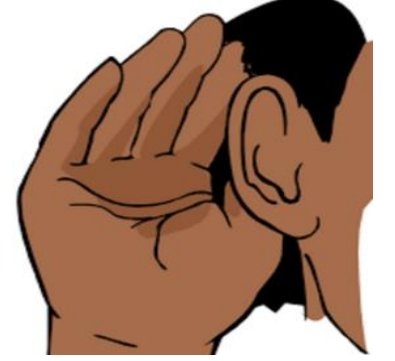
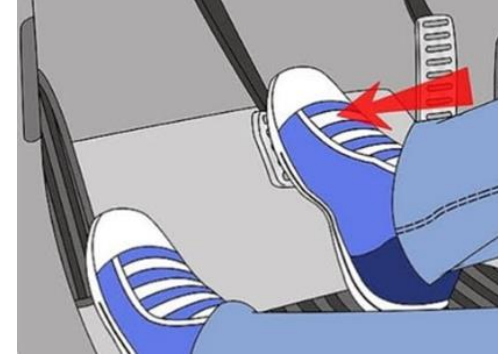


تحقق من نظافة الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية وخلوها من أي ضرر أو عناصر مثل الملصقات أو الأعلام أو العناصر المعلقة ، مما قد يحد من رؤية السائق أو يضعفها.



## 10- الفرامل

لكي تعمل الفرامل يجب أن يكون هناك ضغط هواء كاف في النظام. يشتمل فحص ما قبل الاستخدام على فحص مقاييس ضغط الهواء على لوحة العدادات (بما في ذلك المقياس / الضغط الثانوي للمقطورة) وأيضًا التأكد من خروج ضوء التحذير بضغط الهواء.



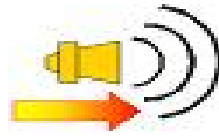
ضوء التحذير توقف و توقفت كذلك جميع الاصوات التحذيرية. اضغط باستمرار على المكابح بثبات و قم بالاستماع لاي تسريب للهواء اثناء استمرار الضغط على المكابح. تحقق من محيطك و في حال كان المحيط خالي قم بأختيار الترس. و بعدها بدون تحرير المكابح اليدوية حاول بروية تحريك الشاحنة. من المفروض ان لا تتحرك الشاحنة. و الان قم بتحرير المكابح اليدوية و قم بتحريك الشاحنة حوالي 2 متر، ثم قم بتطبيق المكابح لفحصها. قم بتطبيق المكابح اليدوية و قم بتحرير العجلة من عدة التروس.

**تحقق دائما من محيطك قبل تحريك العجلة**

**لا تقوم بأي مناورات بدون وجود رجل اشارة**

## 11- الأضواء والمؤشرات والإنذارات

حدد الترس العكسي وتحقق من عمل إنذار الرجوع للخلف. تحقق من أن جميع المصابيح تعمل وأن العدسات نظيفة وخالية من التلف.





## 12- تثبيت الاحمال

إذا تم تحميله ، فتتحقق من أن الحمولة مؤمنة بشكل ملائم ، وأن الحمل لم يتغير أو يمكن أن يتحول. تحقق من ارتفاع الحمل على أي وثائق وتأكد من أنه لا يتجاوز الحد الأقصى لارتفاع المسار.

إذا لم يتم تحميله ، فتتحقق من أن أجهزة تأمين الحمل في حالة جيدة وغير تالفة أو مكسورة.

في حالة نقل الأنابيب أو الأنابيب ، تحقق من عدم تضرر الهيكل المحيط بما في ذلك مواد الاحتكاك (المطاط أو الخشب).

في حالة نقل الحاويات ، تحقق من أن أقفال الالتواء تعمل بشكل صحيح ولا تتلف أو يتم ضبطها.



**السائقون -** قم بإجراء فحوصات ما قبل الاستخدام - أبلغ المشرف / المدير عن جميع العيوب والأعطال لإصلاحها. لا تقم بتشغيل أي مركبة بها خلل أو عيب.

**المشرفون والمديرون -** تأكدوا من أن السائق يقوم بإجراء الفحوصات اليومية وإذا تم الإبلاغ عن خطأ - أخرج السيارة من الخدمة وأصلحتها. تأكد من إجراء الصيانة المجدولة والوقائية للحفاظ على عمل المركبات بأمان.

إذا كان لديك أي أسئلة أو تحتاج إلى أي معلومات أو إرشادات إضافية ، يرجى الاتصال بفريق سلامة النقل البري لهيئة تشغيل الرميطة

[ROOSELTA@roobasra.com](mailto:ROOSELTA@roobasra.com)