



هيئة تشغيل الرميّة

فحص سلامة الباص

12 فحص اساسي لصيانة الباصات



مقدمة



كلا السائق و المالك لديهم المسؤولية للتأكد من ان العجلات امنة وصالحة للاستخدام على الطريق. على المالك التأكد من ان العجلة تقع تحت الصيانة حسب الجدول الموصى به من المصنع و على السائق مسؤولية فحص العجلة قبل الاستخدام و الابلاغ عن اي عطل.

من المهم الالتزام بتعليمات الصيانة الموصى به من المصنع و حسب البيئة التي تعمل فيها العجلة.

بالرغم من اعتبارها كلفة, صيانة العجلات يجب ان تكون ضرورة لكل مالكي العجلات لانها تضمن سلامة العجلة و صلاحية استخدامها على الطريق. يجب على المالكين ان يتأكدوا من ان السائقين متدربين على فحوصات ما قبل الاستخدام و على دراية باجراء الابلاغ عن الاعطال. على المالكين ايضا ضمان ان السائقين على دراية بعدم استخدام اي عجلة غير امنة.

الصيانة	التوقيت
جدول الصيانة فحوصات ما قبل الاستخدام	حسب توصية الشركة المصنعه يوميأ قبل الاستخدام

12 نقطة لفحص سلامة المركبات الثقيلة



1- الفحوصات الخارجية

ابدأ دائماً بفحص مرئي للسيارة للتأكد من أنها آمنة للاقتراب ولتحديد أي مخاطر محتملة. تأكد من إيقاف تشغيل المحرك وإزالة المفاتيح وتم استخدام فرامل.

- تحقق من دهن المحرك, سائل التبريد, سائل غسل الزجاج الامامي و مستوى الوقود, تحقق من التسريبات و من ضمنها اسفل المركبة.
- تحقق أسفل مقدمة السيارة من عدم وجود مواد غير مثبتة او اي شيء متدلي
- غطاء خزان الوقود في حالة جيدة وليس هناك تسريبات
- لوحات الأرقام والعلامات في مكانها وتكون نظيفة وبحالة جيدة
- تركيب العلامات العاكسة الجانبية والخلفية وتكون نظيفة وبحالة جيدة
- تحقق من ان جميع النوافذ, عدسات المصابيح, و الهيكل نظيفة و خالية من الضرر.

2- العجلات و الاطارات

على الرغم من ان الاطارات يجب فحصها اثنائ جدول الصيانة الدوري الموصى به من المصنع, من المهم التحقق منها ايضا اثناء فحوصات ما قبل الاستخدام.

ضغط الهواء – هل الاطارات بضمنها الاطار الاحتياطي تحتوي على الضغط الصحيح ؟ - معظم العجلات تحتوي على معلومات ضغط الهواء المطلوب على الصفيحة المثبتة على العمود الذي يقع خلف باب السائق او الراكب.



المداس – هل يوجد عمق مداس 2 ملم على سطح الاطار و حول القطر بأكمله ؟ هل السطح مستوي و بدون تشوهات او انتفاخات ؟

الجدران الجانبية – هل هناك اي تمزقات, تصدعات او انتفاخات ؟

العجلات – هل جميع صواميل العجلة مثبتة في مكانها ؟ هل هناك اي تصدعات او اضرار على العجلة ؟.

3- فحوصات داخل الكابينة

تحقق من أدوات التحكم في القيادة (التوجيه ، محدد الترس ، فرامل اليد ، دواسات القدم) ، وضع المقعد وحزام الامان يجب ان يعمل بشكل صحيح ومعدلين للراحة والوصول.
قم بتشغيل محرك السيارة وتحقق من عمل أجهزة القياس وأجهزة الإنذار.
تحقق من أن الماسحات ورشاشات المياه تعمل بشكل صحيح.
تحقق من أن السخان والطبقات ومكيفات الهواء تعمل جميعها.

4- المرايا



مراة الرؤية الخلفية المراة الجانبية للسائق جانب الراكب والمراة أمامية

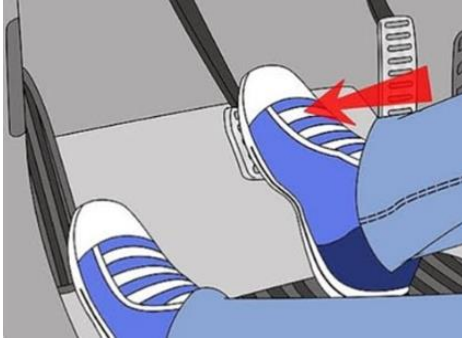
بمجرد دخولك داخل الحافلة ، استمر بفحص ما قبل الاستخدام بالتأكد من نظافة المرايا وضبطها بشكل صحيح. بالنسبة للمركبات ذات المراة الداخلية ، تأكد من تعديلها بشكل صحيح.
إذا كانت السيارة بها فحص خلفي للمراة لأسفل للتأكد من رؤية منطقة المصد الخلفي.
إذا كانت السيارة مزودة بكاميرا ، فتتحقق من أنها تعمل وأن المنظر واضح.



5- الفرامل



لكي تعمل الفرامل يجب أن يكون هناك ضغط هواء كاف في النظام. يشمل فحص ما قبل الاستخدام فحص مقاييس ضغط الهواء على لوحة العدادات وكذلك التأكد من انطفاء ضوء تحذير ضغط الهواء المنخفض وتوقف أي منبهات صوتية. اضغط مع الاستمرار على دواسة الفرامل واستمع إلى أي تسرب للهواء لضمان بقاء ضغط الدواسة ثابتًا.



تحقق من محيطك ، وإذا كان واضحًا ، حدد الترس. ثم حرر فرامل اليد ، حاول تحريك السيارة برفق. لا ينبغي أن تتحرك. الآن حرر فرامل اليد وحرك السيارة حوالي 2 متر ، ثم اضغط على فرامل القدم للاختبار. استخدم فرامل اليد ثم حرك السيارة.

5- الفرامل الهيدروليكية

يتطلب نظام الفرامل أدنى مستوى من سائل الفرامل النظيفة للعمل. يجب فحص سائل الفرامل حسب جدول الصيانة الموصى به من قبل الشركة المصنعة. أثناء الفحوصات الخارجية ، كنت قد تأكدت من وجود سائل فرامل مناسب في الخزان. تحقق من محيطك ، وإذا كان واضحًا ، حدد الترس. مع تعشيق فرامل اليد ، حاول تحريك السيارة برفق. لا ينبغي أن تتحرك. الآن حرر فرامل اليد وحرك السيارة حوالي 2 متر ، ثم اضغط على فرامل القدم للاختبار. يجب أن تكون الفرامل متساوية اوقف السيارة. استخدم فرامل اليد ثم حرك السيارة.

تحقق دائمًا من محيطك قبل تحريك السيارة.

لا تقم بمناورة أي مركبة بدون رجل الإشارة.

6- المقود

يجب فحص الموجه كجزء من فحوصات ما قبل الاستخدام. تأكد من أن عجلة القيادة آمنة ولم تدار بشكل مفرط من خلال تدوير العجلة من جانب إلى آخر. تحقق من عدم وجود قيود على الموجه من خلال تدوير العجلة من القفل الكامل الأيسر إلى القفل الكامل الأيمن.

7- الأضواء والمؤشرات والعاكسات

المصابيح تلعب دورا مهما في سلامة تشغيل العجلة و في تجنب الحوادث بما انها تضمن الرؤية و رؤيتك من قبل الآخرين.

تأكد من ان جميع المصابيح تعمل, و عدسات المصابيح نظيفة و خالية من الضرر خلال فحوصات ما قبل الاستخدام.



8- نقطة الصعود للركاب و الفحوصات الداخلية

تحقق من أن باب وصول الركاب يفتح بشكل صحيح وعند إغلاق القفل يتم تعشيقة بالكامل. يجب أن تكون درجات الدخول خالية من التلف وخالية من العناصر التي يمكن أن تتسبب بتعثر الراكب. يجب أن تكون المقابض نظيفة وخالية من أي حواف حادة. يجب أن تكون المقاعد مثبتة بإحكام وألا تحتوي على أي جزء من الإطار أو أي جزء بارز يمكن أن يسبب إصابة. يجب أن تكون جميع الممرات نظيفة وخالية من الحطام أو أي عناصر عمل. تحقق من عمل الإضاءة الداخلية وأن فتحات التكييف تعمل. يجب تخزين جميع المعدات أو الأمتعة في مناطق الأمتعة وليس في منطقة الركاب.

9- أحزمة أمان الركاب

تشمل فحوصات ما قبل الاستخدام فحص حزام الأمان لكل راكب للتأكد من نظافتها وخالية من التلف. خذ كل حزام أمان واسحبه برفق إلى أقصى حد ثم اربطه بمشبك. دع حزام الأمان يعود. امسك قسم الكتف من حزام الأمان واسحبه بحدّة تجاهك. يجب قفل حزام الأمان. حرر البكرة ودع حزام الأمان يتراجع. يجب الإبلاغ عن أي حزام أمان يتم العثور عليه ولا يتم قفله عند اختباره ، أو به تلف أو عدم ربطه بشكل صحيح ، ويتم إخراج الباص من الخدمة على الفور.



10- معدات السلامة

تستعمل عدة الامان لحالات الطوارئ. فأنت لا تعرف أبدًا متى ستحتاجها. قم بتضمينها في فحوصات ما قبل استخدام المركبة.

يجب أن تتضمن مجموعات الأمان كحد أدنى مايلي:

- سترة عاكسة
- شعلة العمل
- 2 × مثلثات تحذير عاكسة
- مطفأة حريق مركبة بشكل آمن مناسبة لأقصى عدد من الركاب
- حقيبة إسعاف أولية مناسبة لأقصى عدد من الركاب



11 - صندوق الادوات

Some common examples are outlined below:



يجب تخزين مجموعات أدوات السيارة في مكان آمن ومحكم ، لحالات الطوارئ. أثناء فحوصات ما قبل استخدام المركبة ، وتأكد من وجود جميع الأدوات والعجلة الاحتياطية تحتوي على ضغط هواء صحيح. وتتضمن عدة الأدوات مايلي:

- العجلة الاحتياطية التي تحتوي على ضغط هواء صحيح.
- رافعة هيدروليكية.
- معدات فتح العجلات.

12 - الاضواء التحذيرية

تحتوي معظم المركبات الحديثة على إشارات التحذير التي تقدم المشورة والتوجيه للسائق بشأن وظائف المركبة الحرجة أو المهمة. تحقق دائماً من أضواء التحذير واتخذ الإجراء المناسب. كقاعدة عامة ، عندما تضاء هذه الاشارات ، تعني الأضواء الصفراء "تحقق في أقرب وقت ممكن" بينما يعني اللون الأحمر "أوقف السيارة بمجرد أن يكون ذلك آمناً". يجب الإبلاغ عن أي ضوء تحذير مضاء على الفور.

السائقون - قم بإجراء فحوصات ما قبل الاستخدام - أبلغ المشرف / المدير عن جميع العيوب والأعطال لإصلاحها. لا تقم بتشغيل أي مركبة بها خلل أو عيب.

المشرفون والمديرون - تأكدوا من أن السائق يقوم بإجراء الفحوصات اليومية وإذا تم الإبلاغ عن خطأ - أخرج السيارة من الخدمة وأصلحتها. تأكد من إجراء الصيانة المجدولة والوقائية للحفاظ على عمل المركبات بأمان.

إذا كان لديك أي أسئلة أو تحتاج إلى أي معلومات أو إرشادات إضافية ، يرجى الاتصال بفريق سلامة النقل البري لهيئة تشغيل الرميطة

ROOHSELTA@roobasra.com