



MENCO

Group

For Contracting, Mechanical
& Electrical Maintenance

التشغيل الآمن للمعدات الثقيلة

مقدمة

تعتمد المواقع الصناعية كثيرا على المعدات الثقيلة لرفع ونقل الخامات والمعدات ولكن يجب النظر إلى مخاطر تشغيل المعدات الثقيلة والعمل على تجنبها .

وتحتاج المعدات الثقيلة الي سائقين مؤهلين ومدربين لقيادتها ولأن سلامتك الشخصية و سلامة المعده الهدف الأول. لذلك يجب اتباع تعليمات السلامة الاتي ذكرها .

(١) _ التعرف الجيد علي المعده ووجود مهاره قيادتها

(ابعادها وامكانياتها وكيفيه التحكم فيها)

(٢) _ التعرف على أخطار المعده



* الانقلاب.

* التصادم

* الحريق

* سقوط الافراد.

والخامات من المعدات

(٣) _ تعليمات وارشادات السلامه للحد من مخاطر قياده

المعدات الثقيلة



* متابعة الصيانه الدوريه

الوقائيه للمعه

* الفحص الظاهري للمعدة ويشمل :

مستوى مياه التبريد

مع مراعاة عدم فتح غطاء الردياتير أثناء سخونة المحرك ، وفي حالة نقص المياه يجب إداره المحرك أثناء التزويد بالمياه أو برودة المحرك تماما

مستوى زيت المحرك

ويتم قياسه بعد ابطال المحرك بزمن كافي وتكون المعده علي ارض مستويه .

مستوى زيت الفرامل

والنظر الى لون زيت الفرامل

لان تغيير لون الزيت او نقصه دليل علي وجود مشكلة في بلوف التوزيع او وصلات الخراطيم .



مستوى زيت الهيدروليك و النظر اسفل المعده بحثا عن

اي تسريب # البنوز و التيل

حالة الإطارات.

ضغط الهواء ' حاله النقشه ' حاله الجنط ' مسامير

وصواميل الربط.

البحث عن اي صوت تسريب هواء



مستوي الوقود . وعدم افراغ خزان الوقود تماما حتي لا

تؤثر الرواسب على أداء المعدة.

#حالة خراطيم الهيدروليك.

وجود تسريبات زيت ' تشقق الخراطيم او احتكاك
الخراطيم او تأكلها.



الأنوار والانذارات.

الأنوار الاماميه والإشارات والكلاكس
الفنارات. الأنوار الخلفية وإنذار الرجوع الى الخلف

طفاية حريق صالحة

مناسبة لحجم المعدة وجاهزه للاستخدام وفي متناول الايدي

الزجاج والمرايا والمساحات

عدم وجود تشققات او كسور. نظافة الزجاج و المرايا
لرؤية واضحة. عمل المساحات

نظافه فلتر الهواء # عدم انبعاث دخان كثيف

* الالتزام. بالسرعات المحدده. ٣٠ كم/ساعه في
الطرق ؛ ١٠ كم/ساعه في المخازن ومناطق التحميل

* استخدام حزام الأمان. ومهمات الوقايه المناسبه كامله
عند النزول من المعده

* عند انتهاء العمل يجب نزع مفتاح التشغيل واستخدام
فرامل اليد

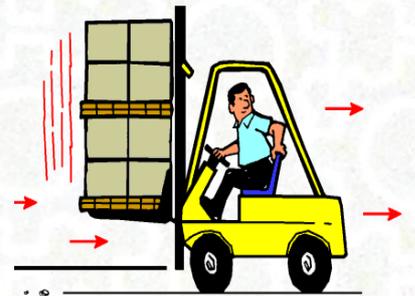
* حافظ على خط سير مستقيم

* موائمه كرسي القيادة. لرؤية واضحة وراحة الظهر
والرقبه والقدمين مع وضعيه ظهر مستقيمه

* رفع و خفض الباكيت او الشوكه و التأكد من انها
تعمل بصوره جيده (نهايه المشوار)

* يجب إستخدام آلة التبيه والفاشر الضوئى عند
الإقتراب من التقاطعات أو زوايا الرؤيا العمياء

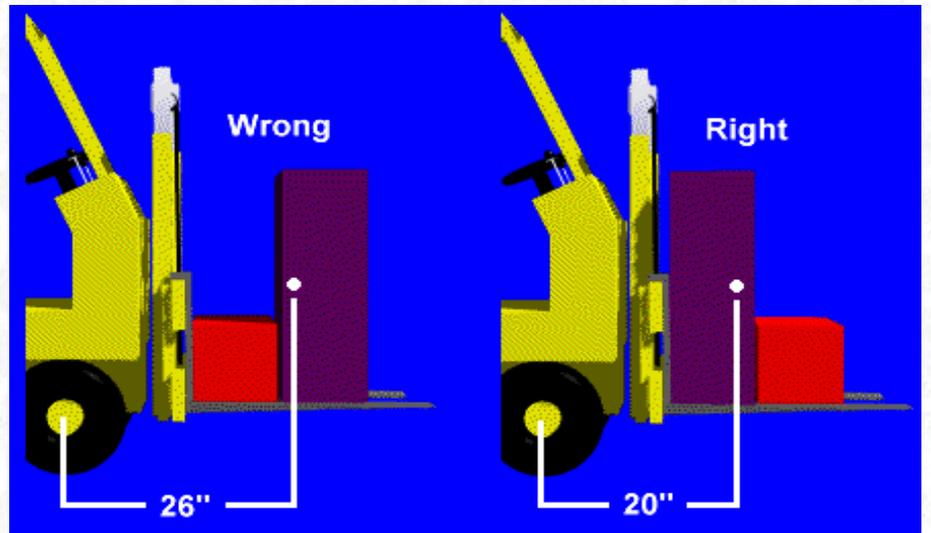
* فى حالة ما كانت المواد المرفوعة بواسطة شوكتى
المعدة تحجبان الرؤيا ، يتم قيادة الرافعة للخلف ببطء.



* ممنوع ركوب افراد في غير الأماكن المخصصة
لركوب أفراد مثل (شوكة الونش الشوكه - بجوار السائق
في كابينه اللودر او الونش - في باكت اللودر - داخل
صندوق السيارة)



* يجب وضع شوكتي الرافعة أسفل
الحمل المراد رفعه بطريقة سليمة حتي
لا يسقط الحمل عند حركة الرافعة كذلك
يجب مراعاة مركز ثقل الرافعة حتي لا
تنقلب.



* إغلاق الأبواب بإحكام.

* المتابعة الجيده للطريق والارض وما يدور حولك

* الالتزام بالحمولات الامنه.

جدول الاحمال بالنسبه للاوناش.

عدم التحميل الزائد- وزن أو كميته - على اللودر أو

القلاب.

* في حاله التحميل يجب التحرك بحرص شديد حتى لا

تتضرر المعدة أو تتساقط الخامات منها

* عند رفع المواد بواسطة ونش الشوكه يجب ألا تزيد

المسافة بين الشوكتين والأرض عن ٨ بوصة (٢٠ سم)

ولا تقل عن ٤ بوصة (١٠ سم).

* يجب تحاشي الإنحناءات الحادة حتى لا يتسبب ذلك

في إنقلاب المعده

* عدم التخطيط نهائيا في المنحنيات .

* التركيز وعدم الإنشغال بغير العمل.

ممنوع التحدث مع السائق الا للضرورة او في نطاق العمل.

ممنوع استخدام التليفون المحمول أثناء القيادة

ممنوع الاكل أثناء القيادة

* الغذاء الجيد

* الحرص علي الحصول على عدد ساعات نوم

كافيه من ٧ الي ٩ ساعات في اليوم وتجنب الارهاق.

والتوقف عن العمل عند الإجهاد.

* المتابعة الجيده لآداء وصوت المعدة أثناء العمل

للاكتشاف المبكر للاعطال.

* عدم السير عكس الاتجاه المخصص للطريق

* اطفاء المحرك أثناء التزود بالوقود. حتى لا يحدث



الشرر حريق. او تؤثر

الرواسب على أداء المعده

* عدم الرفع إلا على

أرض مستويه

* عدم المساعدة في

اعمال الصيانه لمراعاة التخصص.

* الحذر من النقاط العمياء في المنحنيات والتقاطعات

وأماكن التحميل.

* عند الرجوع للخلف يجب مراعاة الآتي:

فحص المنطقة من على الأرض. إذا كانت مجهولة

عمل الانذار الخلفي والأنوار تلقائياً

النظر في المرايا وعدم إخراج رأسك او النظر للخلف



#استخدام شخص
للاشارة. عند العمل في
أماكن ضيقه

* مراعاة الظروف الجوية (مطر - رياح - شبوره -

حراره) والتوقف عند وجود طقس سيئ

* متابعة لوحة العدادات والتوقف عند وجود أي عطل

* تخفيف الضغط على دواسه الوقود الا عند الحاجة مثل

المطالع او أثناء التحميل.

*الضغط على دواسه الفرامل بالتدرج حتى التوقف الا

في حالات الطوارئ

كي لا تتضرر منظومه الفرامل (قطع خراطيم - تلف

بلوف)

#عدم اصطدام القادم من الخلف بالمعده

* الحرص على نظافة مكان العمل (مناطق التحميل - والطرق) من الأحجار والمخلفات.

* الحفاظ على مسافات عمل آمنة بين المعده وما

حولها



* عدم الصراع والتنافس على السرعة و العمل

* في الليل عدم تشغيل الأنوار. العالية في اعين المقابل

* في العمل بالاوناش

يجب عمل خطه مسبقه للرفع والتأكد من أنها رفعه آمنه

#في حالة إشتراك أكثر من عامل في عمليات التربيط

والتركيب ، يجب أن يتم تحديد شخص واحد فقط

يتولى إعطاء الإشارات اللازمة لمشغل الرافعة ويكون هذا

الشخص قد تلقى التدريب اللازم للقيام بذلك



* يجب وضع حواجز في المنطقة المحيطة بالجزء

الدوار من الرافعة وعدم السماح بتواجد أي عامل أو

معدات بهذه المنطقة.

* يجب فحص الوايررات والدرامات والهوك بصفه منتظمه

* وضع باليتات خشب اسفل الركائز

* التحرك ببطئ اثناء التحميل

سلامتک بالدنيا

مع تحياتي

م / ابراهيم يحي حماد



Group

For Contracting, Mechanical
& Electrical Maintenance