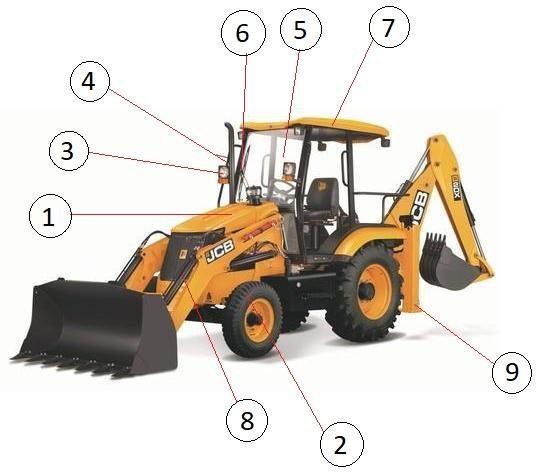
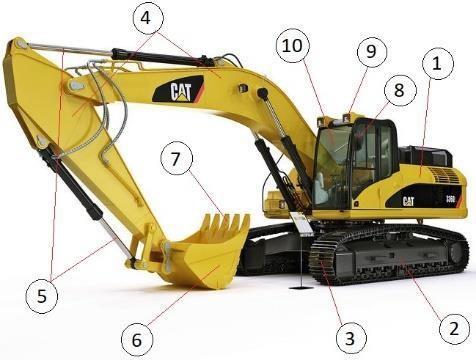
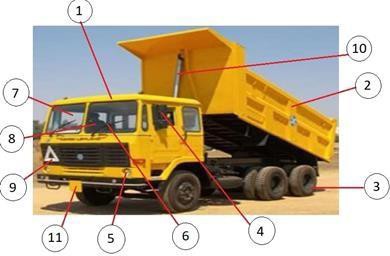
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **1-حفار محمل (JCB)** & amp؛ | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون الآلة جيدة بدنيا ومعتمدة من قبل السلطة المختصة. | | # |  |  |
| 2. | لا ضرر في الإطارات (البراغي، الكراك، التخفيضات وضغط الهواء، الخ). | | # |  |  |
| 3. | ضوء الرأس والذيل والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 4. | يجب أن تكون المرآة الجانبية في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 5. | درع الرياح / الزجاج يجب أن يكون في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن يكون الممسحة في حالة تشغيل. | |  |  |  |
| 7. | يجب إجراء مقصورة المشغل ومقعد السائق عن طريق الخير  وجودة الصوت من المواد. | | # |  |  |
| 8. | الاسطوانات الهيدروليكية والخراطيم في حالة جيدة وخالية من التسرب. | | # |  |  |
| 9. | يجب أن يكون (أوتريجر) خاليا من الأضرار | | # |  |  |
| 10. | يجب إصلاح المثلث الأحمر / الشريط العاكس أمام السيارة. | |  |  |  |
| 11. | الجبهة وعكس القرن. | | # |  |  |
| 12. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | | # |  |  |
| 13. | صندوق الإسعافات الأولية في مقصورة المشغل. | |  |  |  |
| 14. | المشغل لديه ترخيص صالح ومناسب. | | # |  |  |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **2-حفارة** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب تغطية المحرك والجزء الدوار بشكل صحيح. | | # |  |  |
| 2. | يجب أن يكون إطار المسار في حالة جيدة والعمل. | | # |  |  |
| 3. | يجب أن يكون حزام الزاحف والأحذية في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 4. | يجب أن يكون ذراع وبوم خالية من عيوب مثل التآكل والانحناء، الخ. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن تكون الأسطوانة الهيدروليكية والخراطيم في حالة جيدة. | |  |  |  |
| 6. | دلو، ودبابيس القاطع يجب أن تكون خالية من العيوب، على سبيل المثال، الضرر، والتآكل، والانحناء، الخ. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن تكون الأسنان خالية من العيوب ، على سبيل المثال ، التلف ،  التآكل، والانحناء، الخ. | | # |  |  |
| 8. | يجب أن تكون المرآة الجانبية في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 9. | ضوء الرأس والذيل والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 10. | درع الرياح / الزجاج يجب أن يكون في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 11. | يجب أن يكون الممسحة في حالة تشغيل. | |  |  |  |
| 12. | يجب أن يكون قرن الأرجوحة في حالة جيدة. | |  |  |  |
| 13. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | |  |  |  |
| 14. | المشغل لديه شهادة ترخيص/ خبرة مناسبة. | | # |  |  |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **3-دامبر** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب تغطية مقصورة المشغل بالكامل وجعلها بجودة صوت المواد. | | # |  |  |
| 2. | الناقل يجب أن يكون في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 3. | لا ضرر في الإطارات (البراغي، الكراك، التخفيضات وضغط الهواء، الخ). | | # |  |  |
| 4. | يجب أن تكون المرآة الجانبية في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 5. | ضوء الرأس والذيل والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن يكون الممسحة في حالة تشغيل. | |  |  |  |
| 7. | درع الرياح / الزجاج يجب أن يكون في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 8. | يجب أن يكون حزام الأمان متاحا. | | # |  |  |
| 9. | يجب إصلاح المثلث الأحمر / الشريط العاكس أمام السيارة. | |  |  |  |
| 10. | يجب أن تكون الأسطوانة الهيدروليكية والخراطيم في حالة جيدة وخالية من التسرب. | | # |  |  |
| 11. | يجب كتابة رقم التسجيل. | | # |  |  |
| 12. | الجبهة وعكس القرن. | | # |  |  |
| 13. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | | # |  |  |
| 14. | المشغل لديه ترخيص صالح ومناسب. | | # |  |  |
| 15. | يجب أن تتوفر عدة الإسعافات الأولية. | |  |  |  |
| 16. | يجب أن يكون كسر العادية والطوارئ (اليد) كسر في حالة وظيفية وتشغيلية. | | # |  |  |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **4-الأرض ضاغط**  (الأسطوانة) | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | الأرض ضاغط ينبغي أن يكون جسديا في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 2. | لا ضرر في الإطارات (البراغي، الكراك، التخفيضات وضغط الهواء، الخ). | | # |  |  |
| 3. | لا ضرر في الضغط الأسطوانة. | |  |  |  |
| 4. | وينبغي تغطية جزء خطير وتتحرك مع حارس الإصلاح. | | # |  |  |
| 5. | ضوء الرأس والذيل والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن تكون المرآة الجانبية في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 7. | درع الرياح / الزجاج يجب أن يكون في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 8. | يجب أن يكون الممسحة في حالة تشغيل. | |  |  |  |
| 9. | الجبهة وعكس القرن. | | # |  |  |
| 10. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | | # |  |  |
| 11. | المشغل لديه ترخيص صالح ومناسب. | | # |  |  |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **5-خلاط** الخرسانة | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | وينبغي أن يكون آلة خلاط لائقا بدنيا. | | # |  |  |
| 2. | يجب تغطية الجزء الدوار ومحرك IC مع حارس الإصلاح. | | # |  |  |
| 3. | لا ضرر في الإطارات (الكراك، والتخفيضات وضغط الهواء، وما إلى ذلك). | | # |  |  |
| 4. | وينبغي تغطية الجزء الدوار من العتاد. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن يكون تأمين المقبض المناسب متوفرا. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن يكون المقبض خاليا من العيوب. | |  |  |  |
| 7. | وينبغي أن يكون آلة خلاط مع مقبض السليم للسيطرة على الحركة. | | # |  |  |
| 8. | يجب تثبيت معتقل الشرارة ، إذا كانت الآلة تعمل في الغلاف الجوي القابل للاشتعال. | |  |  |  |



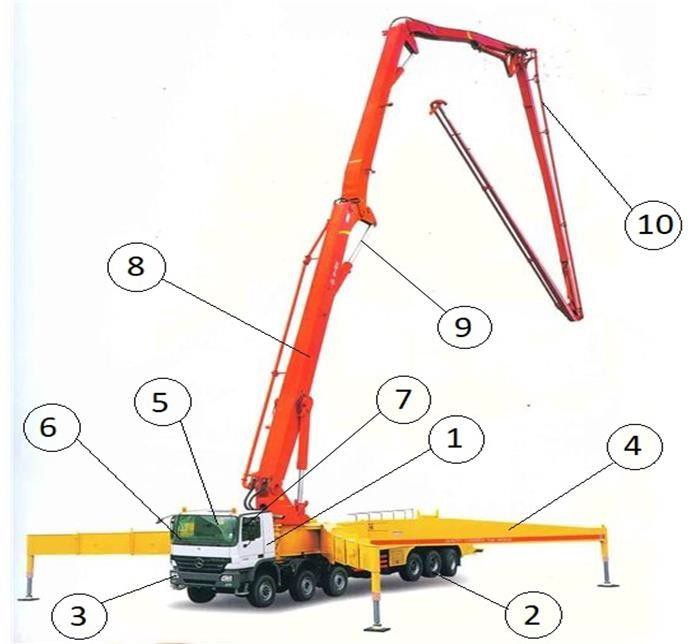
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **6-خلاط العبور** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | وينبغي أن يكون خلاط العبور جسديا في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 2. | لا ضرر في الإطارات (البراغي، الكراك، التخفيضات وضغط الهواء، الخ). | | # |  |  |
| 3. | يجب كتابة رقم التسجيل. | | # |  |  |
| 4. | ضوء الرأس والذيل والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن تكون المرآة الجانبية في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 6. | درع الرياح / الزجاج يجب أن يكون في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن يكون الممسحة في حالة تشغيل. | |  |  |  |
| 8. | يجب إصلاح المثلث الأحمر / الشريط العاكس أمام السيارة. | |  |  |  |
| 9. | يجب تغطية جزء دوار من المحرك الثانوي مع حارس الإصلاح. | | # |  |  |
| 10. | يجب تغطية الجزء الدوار من صندوق التروس بواسطة حارس ثابت. | | # |  |  |
| 11. | يجب أن يكون سلم مدمج مناسب مع حارس مناسب. | | # |  |  |
| 12. | الجبهة وعكس القرن. | | # |  |  |
| 13. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | | # |  |  |
| 14. | المشغل لديه ترخيص صالح ومناسب. | | # |  |  |
| 15. | يجب أن تتوفر عدة الإسعافات الأولية. | |  |  |  |
| 16. | يجب أن يكون كسر العادية والطوارئ (اليد) كسر في حالة وظيفية وتشغيلية. | | # |  |  |



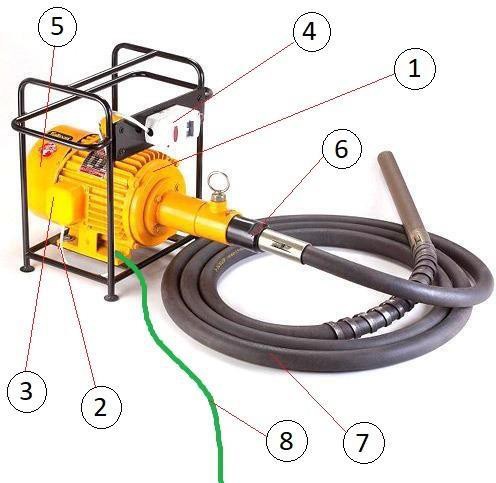
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **7-مضخة** ملموسة | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون مضخة الخرسانة جسديا في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 2. | لا ضرر في الإطارات (البراغي، الكراك، التخفيضات وضغط الهواء، الخ). | | # |  |  |
| 3. | يجب أن يكون (أوتريجر) خاليا من الأضرار | | # |  |  |
| 4. | يجب تغطية جزء خطير أو متحرك مع حارس الإصلاح. | | # |  |  |
| 5. | لوحة / لوحة التبديل ينبغي تغطيتها بشكل صحيح. | |  |  |  |
| 6. | يجب أن يكون زر التوقف في حالات الطوارئ فطر برئاسة مع اللونالأحمر. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن يكون النطاط الخرساني في حالة جيدة. | |  |  |  |
| 8. | وينبغي أن تبقى شبكة مناسبة على النطاط لتجنب الحصول على اتصال مع جزء متحرك. | | # |  |  |
| 9. | المشبك يجب أن يكون مناسبا لمفصل ضيق من الأنابيب. | | # |  |  |
| 10. | هوك يجب أن يكون قوة كافية لحمل الحمل الذاتي أثناء التحول. | |  |  |  |
| 11. | في حالة التشغيل الكهربائي، يجب أن يكون التوصيل الكهربائي  أن تؤخذ بطريقة سليمة. | | # |  |  |
| 12. | في حالة التشغيل الكهربائي، يجب إيقاف تشغيل الماكينة وفقا ل IS 3043:1987. | | # |  |  |
| 13. | وينبغي تشغيل مضخة الخرسانة من قبل شخص مختص. | | # |  |  |
| 14. | يجب أن تكون أنابيب الخرسانة خالية من الأضرار. | | # |  |  |



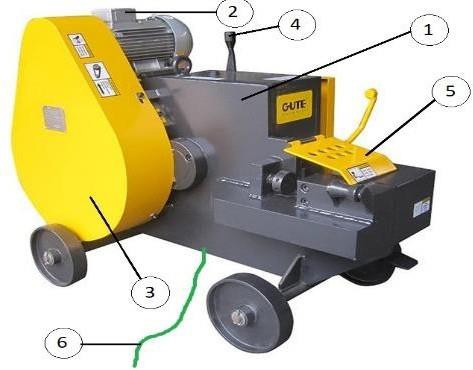
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **8-بوم المكان** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن يكون مكان الازدهار جيدا بدنيا. | | # |  |  |
| 2. | لا ضرر في الإطارات (البراغي، الكراك، التخفيضات وضغط الهواء، الخ). | | # |  |  |
| 3. | ضوء الرأس والذيل والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 4. | يجب أن يكون (أوتريجر) خاليا من الأضرار | | # |  |  |
| 5. | درع الرياح / الزجاج يجب أن يكون في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن يكون الممسحة في حالة تشغيل. | |  |  |  |
| 7. | يجب أن تكون المرآة الجانبية في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 8. | يجب أن تكون الطفرة خالية من العيوب. | | # |  |  |
| 9. | يجب أن تكون الأسطوانة الهيدروليكية والخراطيم في حالة جيدة وخالية من التسرب. | | # |  |  |
| 10. | يجب أن تكون الأنابيب خالية من العيوب مثل الانحناء ، الكراك ، إلخ. | | # |  |  |
| 11. | يجب إصلاح المثلث الأحمر / الشريط العاكس أمام السيارة. | |  |  |  |
| 12. | يجب تغطية جزء دوار من المحرك الثانوي مع حارس الإصلاح. | | # |  |  |
| 13. | الجبهة وعكس القرن. | | # |  |  |
| 14. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | | # |  |  |
| 15. | المشغل لديه شهادة ترخيص / خبرة مناسبة. | | # |  |  |
| 16. | يجب أن تتوفر عدة الإسعافات الأولية. | |  |  |  |
| 17. | يجب أن يكون كسر العادية والطوارئ (اليد) كسر في حالة وظيفية وتشغيلية. | | # |  |  |
| 18. | يجب تغطية النطاط الخرساني بشبكة. | | # |  |  |



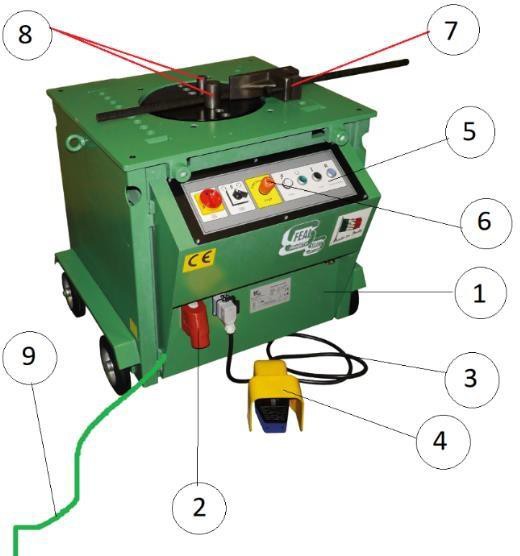
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **9-هزاز كهربائي** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون الحالة البدنية للجسم جيدة وسليمة. | | # |  |  |
| 2. | يجب أن يكون كابل الطاقة خاليا من الأضرار والاتصال الذي يتم من خلال المكونات الصناعية. | | # |  |  |
| 3. | يجب أن يكون مربع تقاطع المحرك خاليا من العيوب. | | # |  |  |
| 4. | يجب عزل مفتاح التشغيل/الإيقاف بشكل صحيح. | | # |  |  |
| 5. | يجب تغطية الجزء الدوار من الجهاز من قبل حارس ثابت. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن تكون الإبرة متصلة بإحكام مع المحرك. | |  |  |  |
| 7. | يجب أن تكون إبرة خالية من الأضرار. | |  |  |  |
| 8. | يجب أن تكون على أساس الجهاز وفقا IS 3043:1987. | | # |  |  |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | آلة قطع 10 بار | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون الحالة البدنية للجسم جيدة وسليمة. | | # |  |  |
| 2. | يجب أن يكون مربع تقاطع المحرك معبأة بالكامل. | | # |  |  |
| 3. | يجب تغطية الجزء الدوار من الجهاز من قبل حارس ثابت. | | # |  |  |
| 4. | يجب عزل المغادر التشغيلي بمواد غير موصلة. | | # |  |  |
| 5. | يجب إصلاح حارس البار باستخدام الجهاز. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن تكون على أساس الجهاز وفقا IS 3043:1987. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن يكون كابل الطاقة خاليا من الأضرار والاتصال الذي يتم من خلال المكونات الصناعية. | | # |  |  |
| 8. | وينبغي تشغيل الجهاز من قبل شخص مختص.. | | # |  |  |



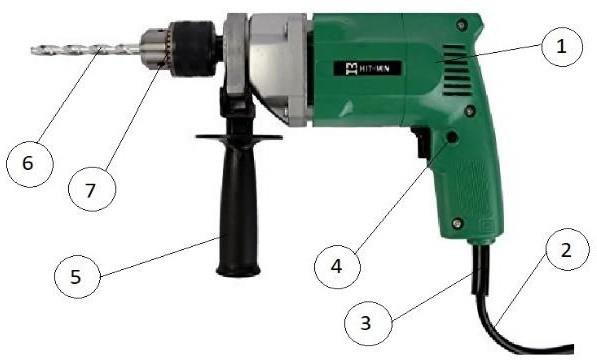
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **11 بار الانحناء** آلة | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون الحالة البدنية للجسم جيدة وسليمة. | | # |  |  |
| 2. | وينبغي أن تؤخذ الاتصال الكهربائي من خلال المكونات الصناعية بطريقة سليمة. | | # |  |  |
| 3. | يجب أن يكون كابل الطاقة خاليا من الأضرار. | | # |  |  |
| 4. | يجب أن يكون مفتاح التشغيل خاليا من العيوب، على سبيل المثال، غير المعطل والمكسور، إلخ. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن يكون تشغيل/إيقاف التشغيل أو مفاتيح التبديل الأخرى خالية من العيوب، مثل عدم التخثر أو الكسر، إلخ. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن يكون زر التوقف في حالات الطوارئ فطر برئاسة مع اللونالأحمر. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن يكون دعم الشريط مزودا بشكل صحيح بالآلة. | | # |  |  |
| 8. | يجب أن تكون الدبابيس خالية من التركيب الفضفاض. | | # |  |  |
| 9. | يجب أن تكون على أساس الجهاز وفقا IS 3043:1987. | | # |  |  |
| 10. | يجب تشغيل الجهاز من قبل شخص مختص. | | # |  |  |



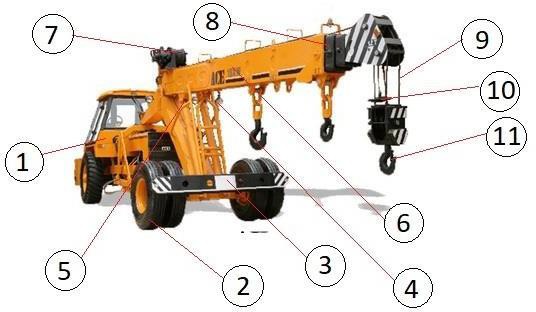
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **12-الكسارة** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون الكسارة في حالة جيدة والعمل. | | # |  |  |
| 2. | يجب أن يكون كابل الطاقة خاليا من الأضرار والاتصال الذي يتم من خلال المكونات الصناعية. | | # |  |  |
| 3. | يجب توفير سلك مرن للحفاظ على كابل خالية من التلف. | |  |  |  |
| 4. | يجب توفير مقبض لمراقبة أفضل. | |  |  |  |
| 5. | يجب أن يكون البت في حالة جيدة وخالية من الخلل. | |  |  |  |
| 6. | يجب أن تكون الكسارة معزولة مزدوجة على خلاف ذلك على الأرض. | |  |  |  |
| 7. | آلة تعمل من قبل شخص مختص. | | # |  |  |



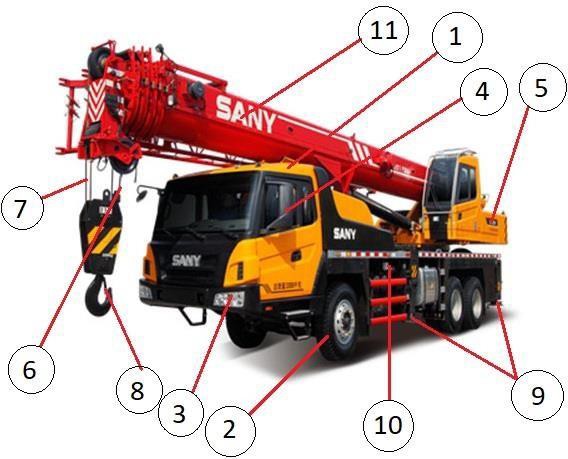
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **آلة 13-دريل** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون آلة الحفر في حالة جيدة والعمل. | | # |  |  |
| 2. | يجب أن يكون كابل الطاقة خاليا من الأضرار والاتصال الذي يتم من خلال المكونات الصناعية. | | # |  |  |
| 3. | يجب توفير سلك مرن للحفاظ على كابل خالية من التلف. | |  |  |  |
| 4. | تبديل الرجل الميت يجب أن يكون في حالة عمل | | # |  |  |
| 5. | يجب توفير مقبض لمراقبة أفضل. | |  |  |  |
| 6. | يجب أن يكون حفر بت في حالة جيدة وخالية من الخلل. | |  |  |  |
| 7. | استخدم المفتاح المعين دائما لإزالة وتغيير بت الحفر. | |  |  |  |
| 8. | يجب أن تكون آلة الحفر معزولة مزدوجة على خلاف ذلك على الأرض. | |  |  |  |
| 9. | آلة تعمل من قبل شخص مختص. | | # |  |  |



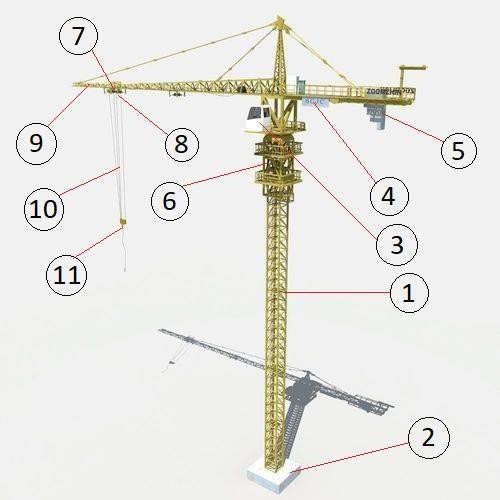
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **14-هايدرا** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون هيدرا جيدة بدنيا ومعتمدة من قبل TPI. | | # |  |  |
| 2. | لا ضرر في الإطارات (البراغي، الكراك، التخفيضات وضغط الهواء، الخ). | | # |  |  |
| 3. | يجب كتابة رقم التسجيل. | | # |  |  |
| 4. | ضوء الرأس والذيل والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 5. | لا تسرب النفط في الجزء الهيدروليكي. | | # |  |  |
| 6. | تحميل العمل الآمن (SWL) وضع علامة. | | # |  |  |
| 7. | حبال طبل ينبغي أن يكون في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 8. | حالة الازدهار في حين تمديد كامل (خالية من التلف، الكراك والتشويش، الخ). | | # |  |  |
| 9. | حبل سلكي خال من التلف | | # |  |  |
| 10. | رفع مفتاح الحد. | | # |  |  |
| 11. | مزلاج السلامة في هوك. | | # |  |  |
| 12. | يجب أن يكون مؤشر الحمل الآمن في حالة عمل. | | # |  |  |
| 13. | الجبهة وعكس القرن. | | # |  |  |
| 14. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | | # |  |  |
| 15. | يجب أن يكون لدى المشغل ترخيص ساري المفعول (واجب ثقيل). | | # |  |  |
| 16. | مخطط التحميل متوفر في كابينة المشغل. | |  |  |  |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **رافعة 15-متنقلة** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون الحالة البدنية للجسم بطريقة سليمة. | | # |  |  |
| 2. | لا ضرر في الإطارات (البراغي، الكراك، التخفيضات وضغط الهواء، الخ). | | # |  |  |
| 3. | ضوء الرأس والذيل والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 4. | يجب أن تكون المرآة الجانبية في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 5. | تحميل العمل الآمن (SWL) وضع علامة. | | # |  |  |
| 6. | رفع مفتاح الحد. | | # |  |  |
| 7. | حبل سلكي خال من التلف | | # |  |  |
| 8. | مزلاج السلامة في هوك. | | # |  |  |
| 9. | يجب أن يكون Outrigger مع حصيرة المنتشر في حالة جيدة والعمل. | | # |  |  |
| 10. | يجب تثبيت مستوى Sprit. | | # |  |  |
| 11. | حالة الازدهار في حين تمديد كامل (خالية من التلف، الكراك والتشويش، الخ). | | # |  |  |
| 12. | لا تسرب النفط في الجزء الهيدروليكي. | | # |  |  |
| 13. | يجب أن يكون مؤشر الحمل الآمن في حالة العمل. | | # |  |  |
| 14. | الجبهة، عكس وأرجوحة القرن. | | # |  |  |
| 15. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | | # |  |  |
| 16. | يجب أن يكون لدى المشغل ترخيص صالح ومناسب. | | # |  |  |
| 17. | يجب أن يكون جهاز محاكاة الرافعة في حالة عمل. | | # |  |  |
| 18. | يجب أن تتوفر عدة الإسعافات الأولية. | |  |  |  |
| 19. | رافعة ينبغي أن تكون جيدة جسديا وينبغي أن يكون TPI صالحة. | | ` # |  |  |



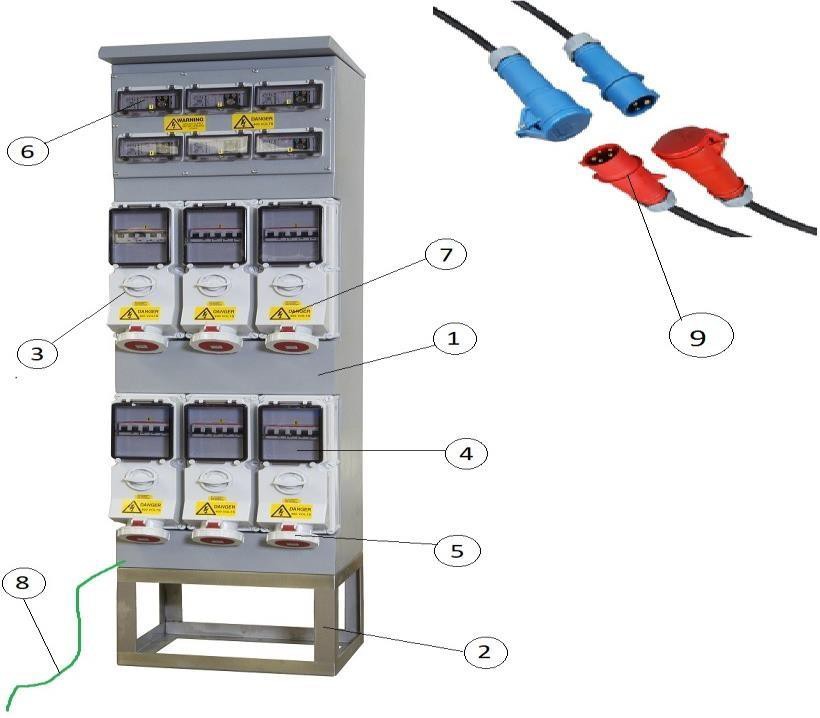
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **رافعة 16-TOWER** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون رافعة البرج في حالة جيدة ، خالية من العيوب. | | # |  |  |
| 2. | يجب توفير الأساس حسب التصميم. | | # |  |  |
| 3. | يجب أن تكون كابينة المشغل في حالة جيدة ، ومجهزة بنظارات الرياح والاتصالات اللاسلكية. | | # |  |  |
| 4. | يجب وضع علامة على حمل العمل الآمن. | | # |  |  |
| 5. | يجب إصلاح وزن العداد بشكل صحيح. | | # |  |  |
| 6. | اسطوانة هيدروليكية، وخراطيم ينبغي أن تكون في حالة جيدة وخالية من التسرب. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن تكون حالة العربة جيدة. | | # |  |  |
| 8. | يجب أن يكون مفتاح حد الرفع في حالة العمل. | | # |  |  |
| 9. | يجب توفير مفتاح الحد لمحرك العربة. | | # |  |  |
| 10. | حبال يجب أن تكون خالية من العيوب. | | # |  |  |
| 11. | يجب أن يكون مزلاج السلامة في هوك. | | # |  |  |
| 12. | يجب أن يكون كابل الطاقة خاليا من الأضرار والاتصال الذي يتم من خلال المكونات الصناعية. | | # |  |  |
| 13. | يجب أن تكون رافعة البرج متوقفة وفقا ل IS 3043:1987. | | # |  |  |
| 14. | يجب أن يكون مؤشر الحمل الآمن في حالة عمل. | | # |  |  |
| 15. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | |  |  |  |
| 16. | المشغل لديه شهادة ترخيص / خبرة مناسبة. | | # |  |  |
| 17. | يجب أن تتوفر عدة الإسعافات الأولية. | |  |  |  |
| 18. | يجب أن تكون رافعة البرج جيدة بدنيا ويجب أن يكون TPI صالحة. | | # |  |  |
| 19. | يجب أن يكون مقياس الأنيموميتر في حالة عمل. | |  |  |  |



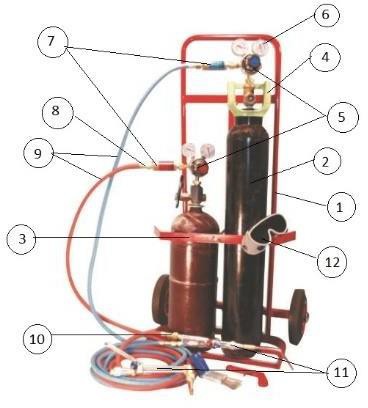
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **17-ديزل**  مولد | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون الحالة البدنية ل DG جيدة. | | # |  |  |
| 2. | يجب أن يكون باب DG في حالة جيدة ، بحيث يمكن أن يغطي جزء دوار من الجهاز. | | # |  |  |
| 3. | يجب أن تكون لوحة العرض في حالة جيدة. | |  |  |  |
| 4. | يجب أن يكون زر التوقف في حالات الطوارئ فطر برئاسة مع اللونالأحمر. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن يكون DG على أساس وفقا ل IS 3043:1987. | | # |  |  |
| 6. | لوحة إمداد الطاقة المزودة ب ELCB/RCCB/MCB. | | # |  |  |
| 7. | يجب تركيب موقوف الشرارة ، إذا كان DG يعمل في الغلاف الجوي القابل للاشتعال. | |  |  |  |
| 8. | خزان الديزل يجب أن تكون خالية من التسرب. | | # |  |  |
| 9. | وينبغي أن تبقى على DG حجر الكلي / الحصى. | |  |  |  |
| 10. | الحفاظ على CO2، BCP طفاية حريق / دلو الرمل بالقرب من DG. | | # |  |  |
| 11. | يجب أخذ شهادة اللياقة البدنية والتلوث من  السلطة المختصة. | |  |  |  |
| 12. | DG التي تديرها شخص مختص. | | # |  |  |
| 13. | تسرب عدة ملاحظ أو علبة بالتنقيط المتاحة. | |  |  |  |
| 14. | حصيرة مطاطية معزولة المتاحة. | | #` |  |  |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | لوحة توزيع 18-POWER/SUB | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون الحالة المادية للوح جيدة وسليمة. | | # |  |  |
| 2. | وينبغي أن تبقى لوحة على موقف مناسب. | | # |  |  |
| 3. | يجب أن تكون مربعات التوصيل خالية من العيوب. | | # |  |  |
| 4. | وينبغي أن يتم كل اتصال من خلال ELCB / RCCB / MCB. | | # |  |  |
| 5. | يجب تغطية مأخذ التوصيل بقفل تلقائي. | |  |  |  |
| 6. | يجب تغطية المفاتيح والعرض بشكل صحيح. | |  |  |  |
| 7. | يجب وضع علامة على لافتات الخطر. | |  |  |  |
| 8. | يجب أن يكون الفريق على أساس وفقا ل IS 3043:1987. | | # |  |  |
| 9. | وينبغي اتخاذ مزيد من الاتصال لتمديد كابل من خلال موصل الذكور والإناث. | | # |  |  |
| 10. | في حالة الغلاف الجوي القابل للاشتعال يجب استخدام كابل طول واحد. | |  |  |  |
| 11. | يجب توفير المظلة لتجنب دخول المياه بسبب المطر أو أي وسيلة أخرى. | | # |  |  |
| 12. | يجب توفير حصيرة مطاطية للوقوف أثناء التشغيل. | | # |  |  |
| 13. | يجب أن يكون كابل طاقة الإدخال خاليا من العيوب. | |  |  |  |
| 14. | يجب أن يمر كابل إدخال الطاقة وإخراجها عبر الغدد. | | # |  |  |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **مجموعة قطع 19**  غاز | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تبقى اسطوانة في عربة. | | # |  |  |
| 2. | دائما في وضع مستقيم. | | # |  |  |
| 3. | مؤمن بشكل صحيح. | | # |  |  |
| 4. | غطاء حماية الصمام. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن يكون المنظم خاليا من أي عيب. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن يكون مقياس الضغط في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 7. | توفير فلاش مرة أخرى المعتقل. | | # |  |  |
| 8. | توفير مقطع الصناعية. | |  |  |  |
| 9. | يجب أن تكون حالة الخرطوم جيدة مع ترميز اللون. | | # |  |  |
| 10. | يجب أن تكون شركة مشتركة وخالية من العيوب، على سبيل المثال، الزيتية، الصدأ والتسرب، الخ. | | # |  |  |
| 11. | الشعلة يجب أن تكون في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 12. | استخدام PPEs المناسبة لهذا المنصب، على سبيل المثال، قفازات اليد الجلدية ونظارات السلامة، الخ. | | # |  |  |
| 13. | إبقاء طفاية حريق في مكان العمل. | | # |  |  |
| 14. | توفير كشك، التي أدلى بها المواد الحرائق (إذا لزم الأمر). | |  |  |  |
| 15. | 1 - العمل الذي يقوم به شخص مختص. | | # |  |  |



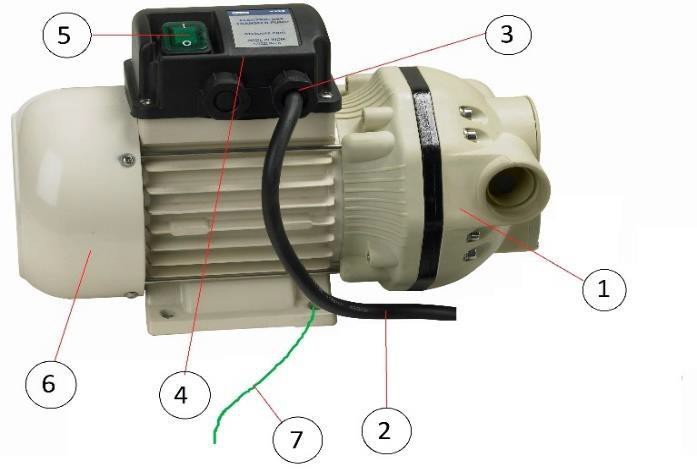
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **طاحونة 20** محمولة | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون آلة الطحن في حالة جيدة والعمل. | | # |  |  |
| 2. | يجب أن يكون كابل الطاقة خاليا من الأضرار والاتصال الذي يتم من خلال المكونات الصناعية. | | # |  |  |
| 3. | يجب توفير سلك مرن للحفاظ على كابل خالية من التلف. | |  |  |  |
| 4. | يجب وضع علامة على السعة الحركية في دورة في الدقيقة. | |  |  |  |
| 5. | تبديل الرجل الميت يجب أن يكون في حالة عمل | | # |  |  |
| 6. | يجب توفير مقبض لمراقبة أفضل. | |  |  |  |
| 7. | يجب تثبيت حارس العجلة بشكل صحيح مع  آلة، بحيث الفجوة بين الحرس والعجلة لا ينبغي أن يكون أكثر من 3mm. | | # |  |  |
| 8. | طحن / قطع عجلة ينبغي أن تكون خالية من عيب وينبغي وضع علامة القدرة على الدوران. | | # |  |  |
| 9. | وينبغي أن يكون آلة طحن معزولة مزدوجة على خلاف ذلك على الارض. | |  |  |  |
| 10. | استخدم المفتاح المعين دائما لإزالة العجلة وتغييرها. | |  |  |  |
| 11. | آلة تعمل من قبل شخص مختص. | | # |  |  |
| 12. | يجب أن تكون دورة في الدقيقة من عجلة أكثر من دورة في الدقيقة من المحرك. | | # |  |  |



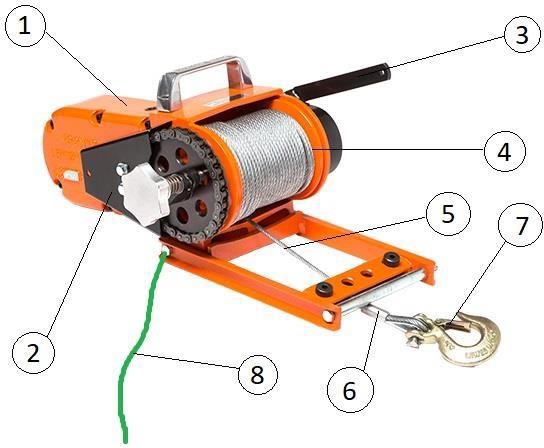
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **آلة لحام 21** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون آلة اللحام في حالة جيدة والعمل. | | # |  |  |
| 2. | يجب أن يكون كابل الطاقة خالية من الأضرار والاتصال التي اتخذت من خلال المكونات الصناعية و. | | # |  |  |
| 3. | يجب أن تكون المفاتيح خالية من العيوب، على سبيل المثال، غير الملقحات والأضرار، إلخ. | | # |  |  |
| 4. | اللحام بقيادة والعودة يجب أن يكون الاتصال بقيادة بإحكام عن طريق العروات / مأخذ. | | # |  |  |
| 5. | اللحام بقيادة والعودة بقيادة ينبغي أن تكون خالية من الأضرار، على سبيل المثال، والتخفيضات، عارية، الكثير من المفصل، الخ. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن يكون حامل اللحام في حالة جيدة وخاليا من ملامسة المعدن. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن يكون حامل التأريض في حالة جيدة وخاليا من الصدأ. | | # |  |  |
| 8. | يجب أن تكون على الارض آلة لحام وفقا IS 3043:1987. | | # |  |  |
| 9. | إبقاء طفاية حريق في مكان العمل. | | # |  |  |
| 10. | توفير كشك، التي أدلى بها المواد الحرائق (إذا لزم الأمر). | |  |  |  |
| 11. | 1 - العمل الذي يقوم به شخص مختص. | | # |  |  |



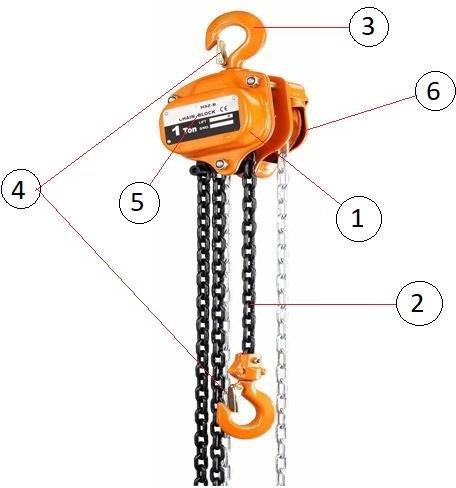
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **22-مضخة كهربائية /** محرك | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون الحالة المادية للضخ جيدة. | | # |  |  |
| 2. | يجب أن يكون كابل الطاقة خاليا من الأضرار والاتصال الذي يتم من خلال المكونات الصناعية. | | # |  |  |
| 3. | يجب أن تكون نقطة دخول الكابلات معبأة بالكامل ، بحيث لا يمكن للمياه الدخول. | | # |  |  |
| 4. | يجب أن يكون مربع تقاطع المحرك خاليا من العيوب. | | # |  |  |
| 5. | يجب عزل مفتاح التشغيل/الإيقاف بشكل صحيح. | | # |  |  |
| 6. | يجب تغطية الجزء الدوار من الجهاز من قبل حارس ثابت. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن تكون على أساس الجهاز وفقا IS 3043:1987. | | # |  |  |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **23-ونش** آلة | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | ونش ينبغي أن تكون في حالة جيدة والعمل ومعتمدة من قبل TPI. | | # |  |  |
| 2. | يجب تغطية الجزء الدوار بحراسة ثابتة. | | # |  |  |
| 3. | يجب أن يكون الكبد العامل خاليا من العيوب. | | # |  |  |
| 4. | يجب أن يكون طبل الحبل مساحة كافية للفة في الرافعات الكاملة. | | # |  |  |
| 5. | حبال الأسلاك يجب أن تكون خالية من الأضرار. | | # |  |  |
| 6. | حبال ينبغي أن تكون معقودة بطريقة سليمة. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن يكون مزلاج السلامة في هوك. | | # |  |  |
| 8. | ونش يجب أن يكون على الارض وفقا IS 3043:1987. | | # |  |  |
| 9. | وينبغي أن تكون ثابتة بشكل صحيح آلة ونش مع هيكل الثابت. | | # |  |  |
| 10. | يجب أن يكون كابل الطاقة خاليا من الأضرار والاتصال الذي يتم من خلال المكونات الصناعية. | | # |  |  |
| 11. | يجب كتابة SWL. | | # |  |  |



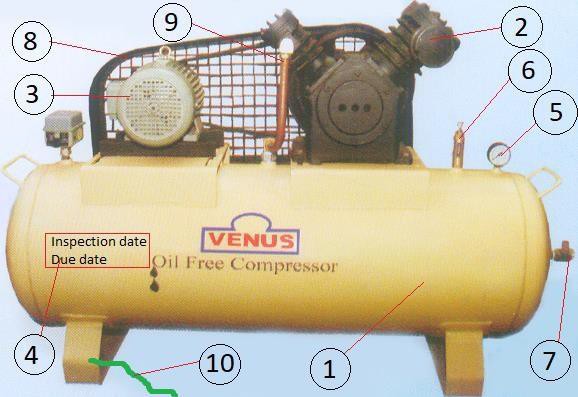
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **24 سلسلة بولي** بلوك | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | سلسلة بكرة كتلة ينبغي أن تكون في حالة جيدة والعمل ومعتمدة من قبل TPI. | | # |  |  |
| 2. | يجب أن تكون السلسلة خالية من العيوب ، على سبيل المثال ، الكراك ، التآكل ، إلخ. | | # |  |  |
| 3. | هوك ينبغي أن يكون في حالة جيدة، لا تمتد أكثر من 15٪ من شكله الأصلي. | | # |  |  |
| 4. | يجب أن يكون مزلاج السلامة في هوك. | | # |  |  |
| 5. | يجب وضع علامة على حمل العمل الآمن و رؤيته. | | # |  |  |
| 6. | يجب تغطية الجزء الدوار. | | # |  |  |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **أدوات الرفع 25** ومقابض | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | حبال الأسلاك يجب أن تكون خالية من العيوب، على سبيل المثال، التآكل، الكراك، التخفيضات والزيت، الخ. | | # |  |  |
| 2. | استخدام كشتبان لصنع أنا الشكل. | |  |  |  |
| 3. | يجب أن يكون حبل الأسلاك معقود مع المشبك السليم. | | # |  |  |
| 4. | يجب أن تكون حبال الويب خالية من العيوب ، على سبيل المثال ، التخفيضات ، الكشط ، العقدة ، الثقب الزيتي ، إلخ. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن يكون الشكل I خاليا من الأضرار. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن يكون D-shackle في حالة جيدة ويجب ألا يتوسع وجهه أكثر من 15٪ من أصله  شكل. | | # |  |  |
| 7. | وينبغي استخدام مناسبة I-الترباس. | | # |  |  |
| 8. | وينبغي استخدام أدوات الرفع ويعالج وجود قوة مناسبة والقدرة. | | # |  |  |
| 9. | أدوات الرفع وينبغي التعامل مع ويعالج وتخزينها بطريقة آمنة. | | # |  |  |



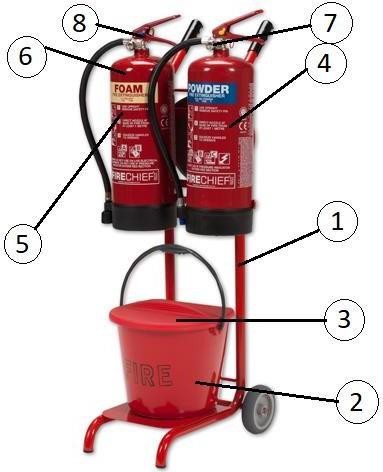
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | ضاغط 26-الهواء | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون الحالة المادية لخزان الضاغط جيدة ومعتمدة من قبل TPI. | | # |  |  |
| 2. | يجب أن يكون المكبس في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 3. | يجب أن يكون المحرك في حالة جيدة والعمل. | | # |  |  |
| 4. | يجب وضع علامة واضحة على تاريخ الفحص وتاريخ الاستحقاق. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن يكون مقياس الضغط في حالة عمل وخاليا من العيوب. | | # |  |  |
| 6. | يجب معايرة صمام الأمان على فترات منتظمة. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن يكون أي صمام آخر خاليا من العيوب وفي  حالة العمل. | | # |  |  |
| 8. | يجب تغطية الجزء الدوار بحراسة ثابتة. | | # |  |  |
| 9. | يجب أن تكون جميع المفاصل تشديدبشكل صحيح. | | # |  |  |
| 10. | يجب أن يكون الضاغط على الأرض وفقا IS 3043:1987. | | # |  |  |
| 11. | يجب أن يكون كابل الطاقة خاليا من العيوب والاتصال الذي يتم من خلال المكونات الصناعية. | | # |  |  |
| 12. | القبض على السوط في حالة جيدة. | | # |  |  |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **27-GRIT / مجموعة**  نسف الرمل | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يرصد هوبر من جودة الصوت من المواد. | | # |  |  |
| 2. | قياس الضغط في حالة العمل. | | # |  |  |
| 3. | يجب أن تكون جميع المفاصل تشديد بشكل صحيح وخالية من التآكل. | | # |  |  |
| 4. | يجب أن يكون مدخل ومنفذ صمام وظيفية. | | # |  |  |
| 5. | خرطوم التفجير يجب أن يكون قوة كافية وخالية من التخفيضات أو الأضرار. | | # |  |  |
| 6. | الفوهة يجب أن تكون في حالة جيدة مع تبديل الرجل الميت. | | # |  |  |
| 7. | يجب توفير غطاء محرك السيارة التفجير ل blaster مع  ترشيح الجسيمات الفيزيائية. | | # |  |  |
| 8. | القبض على السوط في حالة جيدة. | | # |  |  |



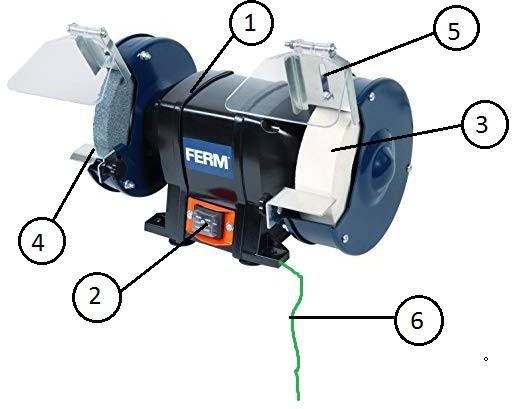
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | طفاية حريق 28 | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | طفاية حريق تبقي دائما على عربة، وسوف يكون من السهل للحركة. | |  |  |  |
| 2. | احتفظ بدلو الرمل. | | # |  |  |
| 3. | يجب تغطية دلو الرمل لتجنب خلط المواد الأجنبية. | |  |  |  |
| 4. | طفاية حريق يجب أن تبقى على ارتفاع مستوى الخصر للوصول السريع. | |  |  |  |
| 5. | طفاية الحريق يجب أن تكون خالية من العيوب واختبارها بانتظام. | | # |  |  |
| 6. | يجب وضع علامة واضحة على تاريخ الفحص وتاريخ الاستحقاق. | | # |  |  |
| 7. | اتصال خرطوم وخرطوم في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 8. | تحقق من قياس الضغط على فترات منتظمة لأي انخفاض في الضغط. | | # |  |  |



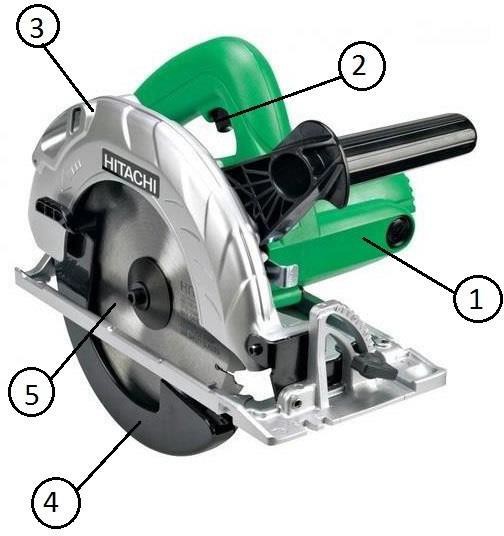
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **29 مقاعد البدلاء** آلة القطع | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون الحالة البدنية للجسم جيدة وسليمة. | | # |  |  |
| 2. | يجب أن يكون مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 3. | يجب أن يكون الحارس الثابت في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 4. | يجب أن يكون الحارس القابل للتعديل التلقائي حالة وظيفية. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن قطع عجلة خالية من عيب وتناوب  يجب وضع علامة القدرة، والجودة القياسية للعجلة القطع المستخدمة. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن يكون المسمار تحديد المواقع في حالة عمل. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن يكون كابل الطاقة خاليا من التلف والاتصال الذي يتم من خلال المكونات الصناعية. | | # |  |  |
| 8. | يجب أن تكون الآلة معزولة أو مأرضة بشكل مزدوج. | | # |  |  |
| 9. | استخدم المفتاح المعين دائما لتغيير العجلة. | |  |  |  |
| 10. | آلة تعمل من قبل شخص مختص. | |  |  |  |



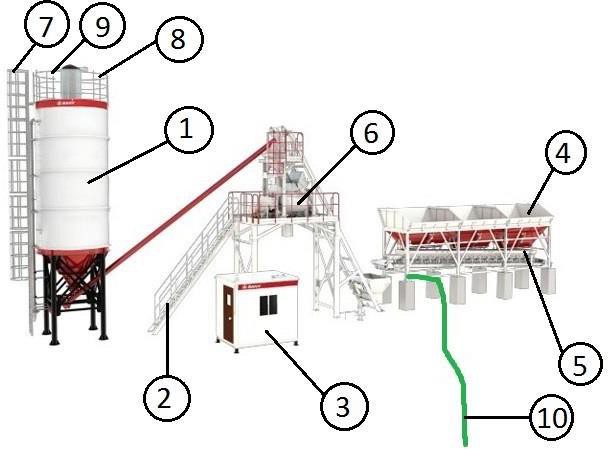
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **طاحونة 30-PEDESTAL** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون الحالة البدنية للجسم جيدة وسليمة. | | # |  |  |
| 2. | يجب أن يكون مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 3. | يجب أن يكون حارس العجلة في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 4. | يجب أن تكون بقية الأداة متاحة على مسافة 3 مم من العجلة الدوارة. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن يكون حارس العين وحرف الشرارة متاحين. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن تكون الآلة معزولة أو مأرضة بشكل مزدوج. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن تكون عجلة خالية من الخلل والقدرة الدوارة ملحوظ. | | # |  |  |
| 8. | يجب أن يكون كابل الطاقة خاليا من التلف والاتصال الذي يتم من خلال المكونات الصناعية. | | # |  |  |
| 9. | استخدم المفتاح المعين دائما لتغيير العجلة. | |  |  |  |
| 10. | آلة تعمل من قبل شخص مختص. | |  |  |  |



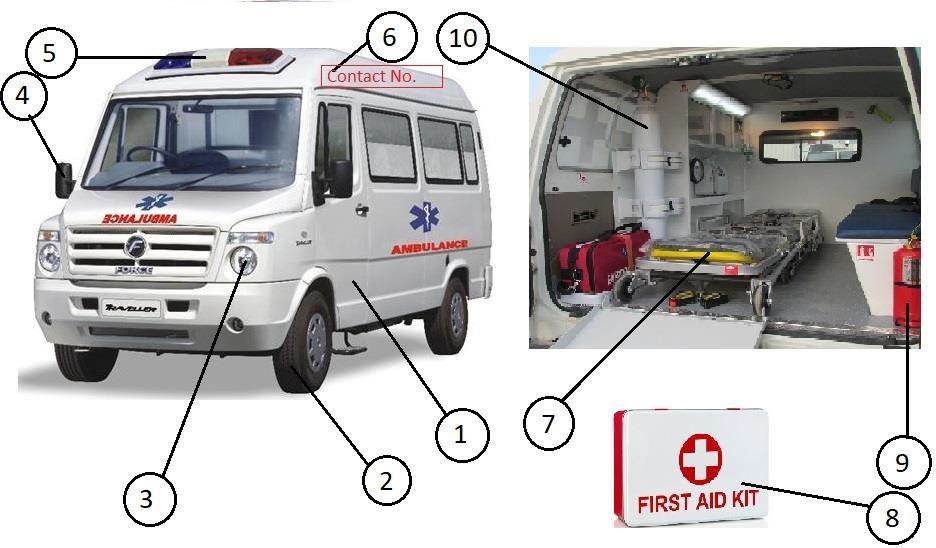
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **31** دائرية المنشار | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون الحالة البدنية للجسم جيدة وسليمة. | | # |  |  |
| 2. | يجب أن يكون مفتاح التشغيل/إيقاف التشغيل في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 3. | يجب أن يكون الحارس الثابت في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 4. | يجب أن يكون الحارس القابل للتعديل التلقائي حالة وظيفية. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن تكون عجلة خالية من الخلل والقدرة الدوارة ملحوظ. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن يكون كابل الطاقة خاليا من التلف والاتصال الذي يتم من خلال المكونات الصناعية. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن تكون الآلة معزولة أو مأرضة بشكل مزدوج. | | # |  |  |
| 8. | استخدم المفتاح المعين دائما لتغيير العجلة. | |  |  |  |
| 9. | آلة تعمل من قبل شخص مختص. | |  |  |  |



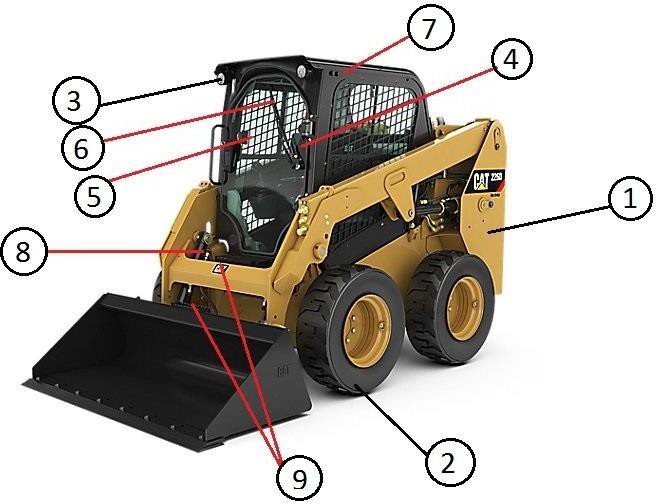
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **مصنع 32-batching** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن تكون الحالة البدنية للجسم جيدة وسليمة. | | # |  |  |
| 2. | الدرج يجب أن يكون في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 3. | يجب أن تكون مقصورة المشغل خالية من تراكم الغبار. | | # |  |  |
| 4. | وينبغي توفير شبكة معدنية على النطاط الكلي والرمل. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن يكون الحزام الناقل محروسا ومغطى وسلك سحب. | | # |  |  |
| 6. | يجب إغلاق غرفة الخلط. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن يكون سلم القرد مع القفص متاحا. | | # |  |  |
| 8. | يجب أن يكون نظام الدرابزين في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 9. | يجب تثبيت موقوف البرق. | | # |  |  |
| 10. | يجب أن يكون كل جزء من الجهاز على الأرض. | | # |  |  |
| 11. | يجب أن يكون كابل الطاقة خاليا من العيوب والاتصال الذي يتم من خلال MCB وRCCB. | | # |  |  |
| 12. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | | # |  |  |
| 13. | يتم تشغيله بواسطة المشغل المعتمد فقط. | | # |  |  |
| 14. | يجب أن يكون مفتاح الطوارئ في حالة عمل. | | # |  |  |
| 15. | يجب أن يكون ضوء الطيران في حالة عمل. | |  |  |  |
| 16. | هوتر في حالة عمل. | |  |  |  |



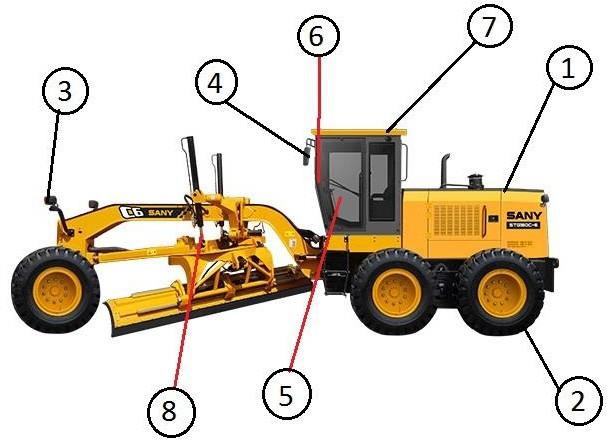
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **33-سيارة**  إسعاف | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | الحالة البدنية للسيارة بما في ذلك الفرامل والقابض. | | # |  |  |
| 2. | حالة الإطارات وتوافر الإطارات الغيار / stepney. | | # |  |  |
| 3. | ضوء الرأس والذيل والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 4. | مرآة جانبية. | | # |  |  |
| 5. | الحالة الوظيفية للضوء في حالات الطوارئ وصفارات الإنذار مسموعة في حالة عمل. | | # |  |  |
| 6. | رقم جهة الاتصال في حالات الطوارئ المعروض. | | # |  |  |
| 7. | توافر وحالة نقالة. | | # |  |  |
| 8. | توافر عدة الإسعافات الأولية مع الأدوية المناسبة. | | # |  |  |
| 9. | طفاية حريق محمولة. | | # |  |  |
| 10. | أسطوانة الأكسجين الطبية مع قياس الضغط وتوافر المفتاح لفتح الاسطوانة. | | # |  |  |
| 11. | حالة قناع العبوة. | | # |  |  |
| 12. | توافر وحالة مروحة للتهوية. | | # |  |  |
| 13. | السائق لديه رخصة صالحة لتشغيل سيارة إسعاف. | | # |  |  |



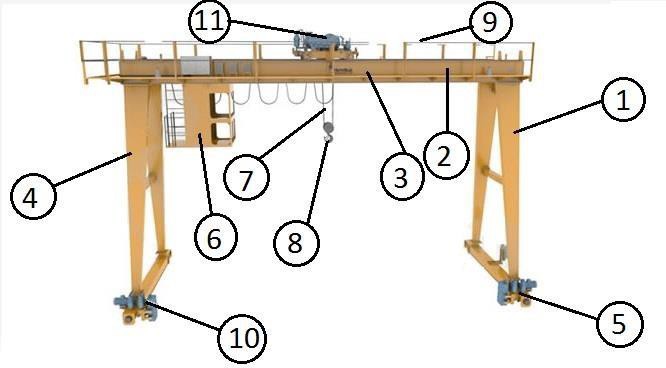
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **34-سكيد مقود** محمل | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن يكون الجهاز جيدا فعليا ويجب أن يكون لديه شهادة TPI صالحة. | | # |  |  |
| 2. | لا ضرر في الإطارات (البراغي، الكراك، التخفيضات وضغط الهواء، الخ). | | # |  |  |
| 3. | ضوء الرأس والذيل والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 4. | يجب أن تكون المرآة الجانبية في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 5. | درع الرياح / الزجاج يجب أن يكون في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن يكون الممسحة في حالة تشغيل. | |  |  |  |
| 7. | يجب أن يتم المقصورة المشغل من قبل نوعية جيدة وسليمة من المواد. | | # |  |  |
| 8. | يجب أن تكون الاسطوانات الهيدروليكية في حالة جيدة وخالية من التسرب. | | # |  |  |
| 9. | خطوة القدم يجب أن تكون خالية من زلة أو خطر تلميح. | |  |  |  |
| 10. | يجب إصلاح المثلث الأحمر / الشريط العاكس أمام السيارة. | |  |  |  |
| 11. | الجبهة وعكس القرن. | | # |  |  |
| 12. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | | # |  |  |
| 13. | المشغل لديه ترخيص مناسب. | | # |  |  |



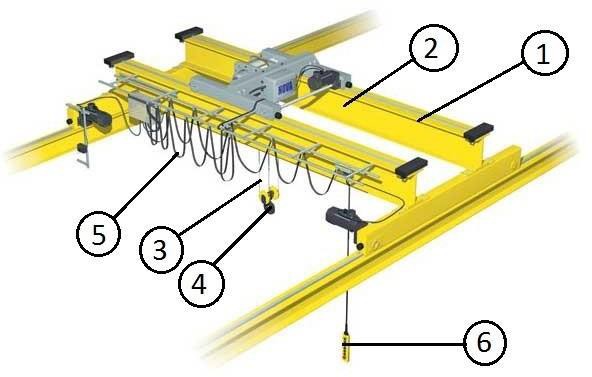
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **35-الصف** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن يكون الجهاز جيدا فعليا ويجب أن يكون لديه شهادة TPI صالحة. | | # |  |  |
| 2. | لا ضرر في الإطارات (البراغي، الكراك، التخفيضات وضغط الهواء، الخ). | | # |  |  |
| 3. | ضوء الرأس والذيل والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 4. | يجب أن تكون المرآة الجانبية في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 5. | درع الرياح / الزجاج يجب أن يكون في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن يكون الممسحة في حالة تشغيل. | |  |  |  |
| 7. | المظلة فوق مقعد السائق يجب أن يتم عن طريق جودة جيدة وسليمة من المواد. | | # |  |  |
| 8. | يجب أن تكون الاسطوانات الهيدروليكية في حالة جيدة وخالية من التسرب. | | # |  |  |
| 9. | يجب إصلاح المثلث الأحمر / الشريط العاكس أمام السيارة. | |  |  |  |
| 10. | الجبهة وعكس القرن. | | # |  |  |
| 11. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | | # |  |  |
| 12. | المشغل لديه ترخيص مناسب. | | # |  |  |



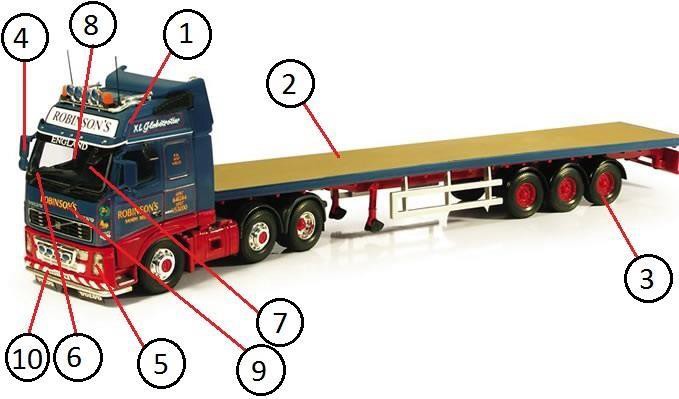
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **رافعة 36-GANTRY** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن يكون الجهاز جيدا فعليا ويجب أن يكون لديه شهادة TPI صالحة. | | # |  |  |
| 2. | يجب أن تكون SWL مرئية على كلا الجانبين. | | # |  |  |
| 3. | يجب أن يكون Walkaway في حالة جيدة وخالية من العرقلة. | |  |  |  |
| 4. | وينبغي تزويد سلم الوصول مع قفص. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن يكون مستشعر القرب في حالة عمل. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن تكون كابينة المشغل في حالة جيدة ونظيفة. | | # |  |  |
| 7. | حبال الأسلاك يجب أن تكون خالية من التلف. | | # |  |  |
| 8. | يجب تثبيت مزلاج هوك في هوك. | | # |  |  |
| 9. | وينبغي توفير نظام الدرابزين. | | # |  |  |
| 10. | وينبغي تغطية الجزء الدوار من المحرك. | | # |  |  |
| 11. | وينبغي أن يكون طبل حبال الأسلاك تحت المظلة. | | # |  |  |
| 12. | يجب أن يكون القرن مسموع في حالة عمل. | | # |  |  |
| 13. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | | # |  |  |
| 14. | المشغل لديه ترخيص مناسب. | | # |  |  |
| 15. | وينبغي إجراء اختبار الانحراف. | | # |  |  |



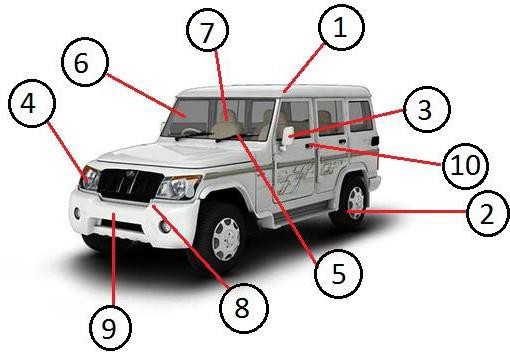
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **37-EOT** كرين | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب أن يكون الجهاز جيدا فعليا ويجب أن يكون لديه شهادة TPI صالحة. | | # |  |  |
| 2. | يجب أن تكون SWL مرئية على كلا الجانبين. | | # |  |  |
| 3. | حبال الأسلاك يجب أن تكون خالية من التلف. | | # |  |  |
| 4. | يجب تثبيت مزلاج هوك في هوك. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن يكون كابل الطاقة خاليا من العيوب. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن يكون جهاز التحكم عن بعد في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن يكون القرن مسموع في حالة عمل. | | # |  |  |
| 8. | المشغل لديه شهادة ترخيص / خبرة مناسبة. | | # |  |  |
| 9. | وينبغي إجراء اختبار الانحراف. | | # |  |  |
| 10. | وينبغي توفير الوصول الآمن والخروج. | | # |  |  |



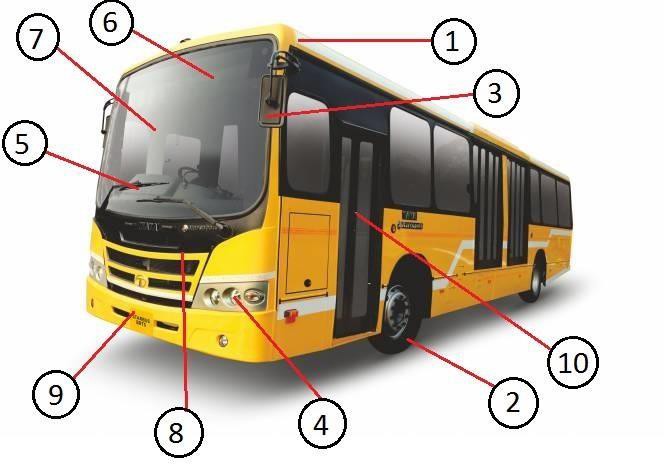
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **39-مقطورة** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | يجب تغطية مقصورة المشغل بالكامل وجعلها بجودة صوت المواد. | | # |  |  |
| 2. | الناقل يجب أن يكون في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 3. | لا ضرر في الإطارات (البراغي، الكراك، التخفيضات وضغط الهواء، الخ). | | # |  |  |
| 4. | يجب أن تكون المرآة الجانبية في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 5. | ضوء الرأس والذيل والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن يكون الممسحة في حالة تشغيل. | |  |  |  |
| 7. | درع الرياح / الزجاج يجب أن يكون في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 8. | يجب أن يكون حزام الأمان متاحا. | | # |  |  |
| 9. | يجب إصلاح المثلث الأحمر / الشريط العاكس أمام السيارة. | |  |  |  |
| 10. | يجب كتابة رقم التسجيل. | | # |  |  |
| 11. | الجبهة وعكس القرن. | | # |  |  |
| 12. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | | # |  |  |
| 13. | المشغل لديه ترخيص صالح ومناسب. | | # |  |  |
| 14. | يجب أن تتوفر عدة الإسعافات الأولية. | |  |  |  |
| 15. | يجب أن يكون كسر العادية والطوارئ (اليد) كسر في حالة وظيفية وتشغيلية. | | # |  |  |



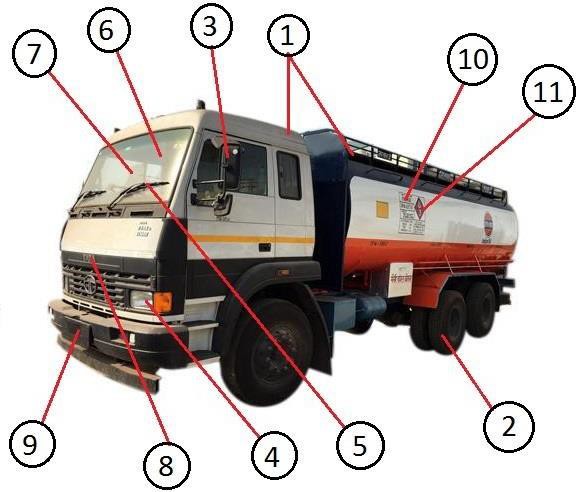
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **40-فور ويلر** | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | الحالة المادية للسيارة جيدة. | | # |  |  |
| 2. | لا ضرر في الإطارات (البراغي، الكراك، التخفيضات وضغط الهواء، الخ). | | # |  |  |
| 3. | يجب أن تكون المرآة الجانبية في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 4. | ضوء الرأس والذيل والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن يكون الممسحة في حالة تشغيل. | |  |  |  |
| 6. | درع الرياح / الزجاج يجب أن يكون في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن يكون حزام الأمان متاحا. | | # |  |  |
| 8. | يجب إصلاح الشريط العاكس أمام السيارة. | |  |  |  |
| 9. | يجب كتابة رقم التسجيل. | | # |  |  |
| 10. | قفل الباب هي حالة جيدة. | | # |  |  |
| 11. | الجبهة وعكس القرن. | | # |  |  |
| 12. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | | # |  |  |
| 13. | المشغل لديه ترخيص صالح ومناسب. | | # |  |  |
| 14. | يجب أن تتوفر عدة الإسعافات الأولية. | |  |  |  |
| 15. | يجب أن يكون كسر العادية والطوارئ (اليد) كسر في حالة وظيفية وتشغيلية. | | # |  |  |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **41** حافلة | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | الحالة المادية للسيارة جيدة. | | # |  |  |
| 2. | لا ضرر في الإطارات (البراغي، الكراك، التخفيضات وضغط الهواء، الخ). | | # |  |  |
| 3. | يجب أن تكون المرآة الجانبية في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 4. | ضوء الرأس والذيل والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن يكون الممسحة في حالة تشغيل. | |  |  |  |
| 6. | درع الرياح / الزجاج يجب أن يكون في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن يكون حزام الأمان متاحا. | | # |  |  |
| 8. | يجب إصلاح الشريط العاكس أمام السيارة. | |  |  |  |
| 9. | يجب كتابة رقم التسجيل. | | # |  |  |
| 10. | قفل الباب هي حالة جيدة. | | # |  |  |
| 11. | الجبهة وعكس القرن. | | # |  |  |
| 12. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | | # |  |  |
| 13. | المشغل لديه ترخيص صالح ومناسب. | | # |  |  |
| 14. | يجب أن تتوفر عدة الإسعافات الأولية. | |  |  |  |
| 15. | يجب أن يكون كسر العادية والطوارئ (اليد) كسر في حالة وظيفية وتشغيلية. | | # |  |  |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **42-ناقلة**  ديزل | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | الحالة المادية للسيارة جيدة وخالية من التسرب. | | # |  |  |
| 2. | لا ضرر في الإطارات (البراغي، الكراك، التخفيضات وضغط الهواء، الخ). | | # |  |  |
| 3. | يجب أن تكون المرآة الجانبية في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 4. | ضوء الرأس والذيل والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن يكون الممسحة في حالة تشغيل. | |  |  |  |
| 6. | درع الرياح / الزجاج يجب أن يكون في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن يكون حزام الأمان متاحا. | | # |  |  |
| 8. | وقد ثابتة مثلث أحمر / الشريط العاكس أمام السيارة. | |  |  |  |
| 9. | يجب كتابة رقم التسجيل. | | # |  |  |
| 10. | رمز HAZCHEM مكتوب بشكل واضح. | | # |  |  |
| 11. | NFPA الماس مكتوب بشكل واضح. | | # |  |  |
| 12. | الجبهة وعكس القرن. | | # |  |  |
| 13. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | | # |  |  |
| 14. | المشغل لديه ترخيص صالح ومناسب. | | # |  |  |
| 15. | يجب أن تتوفر عدة الإسعافات الأولية. | | # |  |  |
| 16. | تسرب عدة ملاحظ / علبة بالتنقيط المتاحة. | | # |  |  |
| 17. | بطاقة TERM وMSDS المتاحة. | | # |  |  |
| 18. | رقم الاتصال في حالات الطوارئ متوفر. | | # |  |  |
| 19. | يجب أن يكون كسر العادية والطوارئ (اليد) كسر في حالة وظيفية وتشغيلية. | | # |  |  |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **43-ناقلة**  مياه | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | الحالة المادية للسيارة جيدة وخالية من التسرب. | | # |  |  |
| 2. | لا ضرر في الإطارات (البراغي، الكراك، التخفيضات وضغط الهواء، الخ). | | # |  |  |
| 3. | يجب أن تكون المرآة الجانبية في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 4. | ضوء الرأس والذيل والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 5. | يجب أن يكون الممسحة في حالة تشغيل. | |  |  |  |
| 6. | درع الرياح / الزجاج يجب أن يكون في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 7. | يجب أن يكون حزام الأمان متاحا. | | # |  |  |
| 8. | يجب إصلاح الشريط الأحمر/الشريط العاكس أمام السيارة. | |  |  |  |
| 9. | يجب كتابة رقم التسجيل. | | # |  |  |
| 10. | الجبهة وعكس القرن. | | # |  |  |
| 11. | طفاية حريق في مقصورة المشغل. | | # |  |  |
| 12. | المشغل لديه ترخيص صالح ومناسب. | | # |  |  |
| 13. | يجب أن تتوفر عدة الإسعافات الأولية. | |  |  |  |
| 14. | يجب أن يكون كسر العادية والطوارئ (اليد) كسر في حالة وظيفية وتشغيلية. | | # |  |  |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| اسم ورقم المعدات: | | **71** الدراجة | | | |
| **ملاحظة:** يرجى كتابة نعم أو لا في المربع المحدد وإذا كانت بعض التعليقات تكتب في عمود الملاحظات. | | | | | |
| **SN.** | **وصف** | |  | **نعم/لا** | **ملاحظات** |
| 1. | الحالة المادية للسيارة جيدة. | | # |  |  |
| 2. | لا ضرر في الإطارات (الكراك، والتخفيضات وضغط الهواء، وما إلى ذلك). | | # |  |  |
| 3. | يجب أن تكون المرآة الجانبية في حالة جيدة. | | # |  |  |
| 4. | ضوء الرأس والمؤشرات في حالة عمل. | | # |  |  |
| 5. | يجب كتابة رقم التسجيل. | | # |  |  |
| 6. | يجب أن يكون الوقوف في حالة مناسبة. | | # |  |  |
| 7. | هورن في حالة عمل. | | # |  |  |
| 8. | رايدر لديها ترخيص صالح ومناسب. | | # |  |  |
| 9. | رايدر يستخدم خوذة تحطم أثناء ركوب الخيل. | |  |  |  |
| 10. | يجب أن تتوفر عدة الإسعافات الأولية. | |  |  |  |
| 11. | يجب أن يكون الكسر في حالة وظيفية وتشغيلية. | | # |  |  |

