|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **HASSAN ALLAM CONSTRUCTION WHITE LOGO  001.jpg** | | **قائمة التفتيش الشهريه**  الونش المتحرك | | **مقاول الباطن:** | | | **ملاحظات** | **شهر** | **مسلسل** |
| **مكان المعده :** | | |  |  |
| **رقم التسجيل :** | | **الموديل :** |  |  | 1.1 |
|  | |  |  |  | 1.2 |
| MOBILE CRANE   |  |  | | --- | --- | | **5.** | الرفع | | 5.1 | نقطة التواصل | | 5.2 | الحموله الامنه و جدول الاحمال |  |  |  | | --- | --- | | **12.** | الركائز | | 12.1 | الركائز والمضخات |  |  |  | | --- | --- | | **9.** | أدوات الرفع | | 9.1 | ويرات الرفع والحبال و السلاسل (تعمل بحاله جيده ( | | 9.2  9.3 | الشريحه المعدنيه لوسيلة الارتكاز  الخطافات مع السفتى لاتش والحموله محدده |  |  |  | | --- | --- | | **3.** | البوم | | 3.1 | المحاور | | 3.2 | الوصلات | | 3.3 | بنوز الامان  (غير باليه)) |  |  |  | | --- | --- | |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | | --- | --- | | **11.** | الأضاءه | | 11.1 | الأضواء الاماميه والخلفيه | | 11.2 | الأضاءه العاكسه |  |  |  | | --- | --- | | **1.** | غرفة القياده | | 1.1 | النظافه | | 1.2 | حالة المقعد | | 1.3 | الحاله النفسيه للسائق | | 1.4 | علامات التشغيل | | 1.5 | عصا الحركه \ حالة التحكم | | 1.6 | البدالات فى حاله جيده | | 1.7 | النوافذ \ المساحات \ المغاسل | | 1.8 | المرايا تكشف بوضوح | | 1.9 | طفاية الحريق | | 1.10 | السجل | | 1.11 | تعليمات السائق  (موجوده داخل المعده) |  |  |  | | --- | --- | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  | | --- | --- | | **6.** | الهيدروليك | | 6.1 | الأسطوانات و الخراطيم | | 6.2 | الوصلات  ( راقب وجود تشققات او تسربات ) |  |  |  | | --- | --- | |  |  | |  |  |  |  |  | | --- | --- | |  |  | |  |  |  |  |  | | --- | --- | |  |  | |  |  | | | | | | | |  |  | 1.3 |
|  |  | 1.4 |
|  |  | 1.5 |
|  |  | 1.6 |
|  |  | 1.7 |
|  |  | 1.8 |
|  |  | 1.9 |
|  |  | 1.10 |
|  |  | 1.11 |
|  |  | 2.1 |
|  |  | 2.2 |
|  |  | 3.1 |
|  |  | 3.2 |
|  |  | 3.3 |
|  |  | 4.1 |
|  |  | 5.1 |
|  |  | 5.2 |
|  |  | 6.1 |
|  |  | 6.2 |
|  |  | 7.1 |
|  |  | 7.2 |
|  |  | 7.3 |
|  |  | 8.1 |
|  |  | 9.1 |
| **تمت عملية التفتيش بمعرفة سائق المعده** | | | | **تم التحقيق بمعرفة المشرف المباشر** | | |  |  | 9.2 |
| **الأسم و التوقيع :** | | | | **الأسم و التوقيع :** | | |  |  | 9.3 |
|  | | | |  | | |  |  | 10.1 |
| **التاريخ :** | | |  | **التاريخ :** | **الوظيفه :** | |  |  | 10.2 |
|  | | |  |  |  | |  |  | 11.1 |
| **التعليمات** | **X =** أوتصليح **✓ =** حسنا -  1 - يوقع السائق اسفل الصفحه بالأحرف الاولى من اسمه عقب كل تفتيش يومى.  2 - يقوم المشرف بالمتابعه والتوقيع الاسبوعى ويتابع التصليحات اذا لزم الامر.  3 - للمشرف صلاحية ابقاء المعده او اعادتها الى المالك. | | | | | |  |  | 11.2 |
|  |  | 12.1 |
|  |  | **التوقيع** |